

⚠ 安全に関するご注意

●ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。取扱いを誤ると、引火爆発、火災、液漏れ、有毒ガスである硫化水素発生、失明、やけど、けが、衣服や器物の損傷などのおそれがあります。

●自動車のエンジン始動用、またはハイブリッドシステム起動以外に使用しないでください。●車両に適合しているバッテリーを取付けてください。●一括排気構造のバッテリーの場合、排気ホースを正しく装着し、発生するガスが車外へ排出されるようにしてください。●バッテリー液は硫酸です。取扱いに注意してください。バッテリー液が目に入ったり、皮膚や衣服に付いた場合は、ただちに多量の水で洗い流してください。●さかさま、横倒し、傾け、落下や衝撃を与えないでください。液漏れしたり、落下したバッテリーは使用しないでください。●金属工具などで⚡端子と⊖端子を接触(ショート)させないでください。●バッテリー取扱い時は、静電気に注意してください。●同一サイズ、同一容量のバッテリーが2個搭載されている場合は、2個同時に取替えてください。●バッテリーは重量物です。取扱いに注意してください。●バッテリーに取っ手がある場合、取っ手を持って振り回さないでください。●火気を近づけたり、ショートさせないでください。●こどもに触れさせないでください。●ご不要になった使用済みバッテリーは放置したり、一般ごみと一緒に廃棄しないでください。●インジケーターが要交換(補水必要)の状態で使用、充電しないでください。●バッテリーの交換は、車両の取扱説明書に従ってください。

●長年ご使用のカーバッテリーの点検を!

こんな症状はありませんか	●エンジンがかかりにくくなった。 ●エンジンの回転数によってヘッドライトの明るさが変わるようになった。
--------------	---

●速やかに販売店に点検をご依頼ください。事前に症状が現れない場合もあります。定期的な点検をおすすめします。

●速やかに販売店に点検をご依頼ください。事前に症状が現れない場合もあります。定期的な点検をおすすめします。

保証書に関するお願い

●商品には保証書を添付しております。ご購入の際は、必ず保証書をお受け取りのうえ、保管ください。なお、店名、ご購入期日の記載のないものは無効となります。

その他使用上の ご 注 意	● バッテリーの交換は、販売店にご相談いただくとともに、必ず車両の整備マニュアルにしたがって自己責任のもとで行ってください。 ● バッテリー交換の際、車種によってはパワーウィンドウやバックガイドモニターなどの初期化が必要になるだけでなく、特殊工具を用いて車載コンピューターの初期化が必要になる場合があります。 ● バッテリーの交換に起因する車両の不具合に関して責任を負いかねます。また、車種ごとの交換作業方法に関するお問い合わせには、お答えいたしかねます。車両をご購入された販売店にお問い合わせください。 ● アイドリングストップ車のバッテリーを交換した後は、アイドリングストップ機能が作動するまでに時間がかかる場合があります。	
--------------------------	---	--

●本カタログに記載されている各種名称、会社名、商品名などは、各社の登録商標または商標です。

パナソニック カーエレクトロニクス株式会社
ホームページのインターネットアドレス

panasonic.jp/car/battery

または、検索サイトから…

スマートフォン
専用サイト
スマホからアクセス
できます。



または、検索サイトから…

パナソニック カーバッテリー

検索

検索



情報セキュリティ
ISO27001

お客様の個人情報を取扱う部門で国際標準規格であるISO27001を取得し、適切に情報管理を行う仕組みを構築しています。

当社のISO27001 認証取得事業場は
ホームページをご覧ください。
automotive.panasonic.com/privacy-policy

お客様ご相談センター
365日/受付 9:00~18:00
お電話をいただく際には、番号をお確かめのうえ、
お間違えないようにおかけください。

 **0570-200-872**
○上記の電話番号がご利用いただけない場合:TEL:03-5216-3895
※通話料金はどちらの番号もお客様のご負担となります。

お客様ご相談センター
365日/受付 9:00~18:00
お電話をいただく際には、番号をお確かめのうえ、
お間違えないようにおかけください。

 **0570-200-872**
○上記の電話番号がご利用いただけない場合:TEL:03-5216-3895
※通話料金はどちらの番号もお客様のご負担となります。

お客様ご相談センター
365日/受付 9:00～18:00
お電話をいただく際には、番号をお確かめのうえ、
お間違えないようにおかけください。

 **0570-200-872**
○上記の電話番号がご利用いただけない場合:TEL:03-5216-3895
※通話料金はどちらの番号もお客様のご負担となります。

お客様ご相談センター
365日/受付 9:00～18:00
お電話をいただく際には、番号をお確かめのうえ、
お間違えないようにおかけください。

 **0570-200-872**
○上記の電話番号がご利用いただけない場合:TEL:03-5216-3895
※通話料金はどちらの番号もお客様のご負担となります。

パナソニック オートモーティブシステムズ株式会社およびグループ関係会社は、お客様の個人情報をご相談対応や修理対応などに利用させていただきます。ご相談内容は録音させていただきます。また、折り返し電話をさせていただきますことのために発信番号を通知いたしております。なお、個人情報等を適切に管理し、修理業務等を委託する場合に正当な理由がある場合を除き、第三者に開示・提供いたしません。個人情報に関するお問い合わせは、ご相談いただきました窓口にご連絡ください。

パナソニック オートモーティブシステムズ株式会社およびグループ関係会社は、お客様の個人情報をご相談対応や修理対応などに利用させていただきます。ご相談内容は録音させていただきます。また、折り返し電話をさせていただきますことのために発信番号を通知いたしております。なお、個人情報等を適切に管理し、修理業務等を委託する場合に正当な理由がある場合を除き、第三者に開示・提供いたしません。個人情報に関するお問い合わせは、ご相談いただきました窓口にご連絡ください。

お問い合わせは技術とサービスを誇る当店へどうぞ…	パナソニック カーエレクトロニクス株式会社 〒140-0013 東京都品川区南大井6-22-7 大森ベルポートE館11階 このカタログの内容についてのお問い合わせは、 左記の販売店または上記お客様ご相談センターにご相談ください。 このカタログの記載内容は2022年9月1日現在のものです。
---------------------------------	---

このカタログの記載内容は2022年9月1日現在のものです。

・ 製品の色や画像等の色は印刷物ですので実際と若干異なる場合があります。・ 製品の定格およびデザインは改善等のため予告なく変更する場合があります。・ 本カタログを無断で複写複製（コピー）することは、法律で定められた場合を除き、禁じられています。

Panasonic
AUTOMOTIVE

アイドリングストップ車用/ハイブリッド車(補機)用
/標準車(充電制御車)用

2022

caos

現代の車に最適化

本カタログ掲載商品の価格には、配送・取付工賃、使用済み商品の引き取り費等は含まれておりません。

写真や画像はイメージです。実際とは異なる場合があります。

めざしたのは、電子化・電動化が進む 現代の車に最適なカーバッテリー

モーター駆動やエンジン始動をはじめ、エアコン・ライトなどの電気部品の他にも、メーターまわりの電子化やナビの大画面化、スマートフォンなどUSB機器への充電機能、安全運転支援システムなどにより、最新の車ほど多くの電力を必要としています。

こうした車の電子化・電動化が進むなか、省燃費を実現するアイドリングストップ車や充電制御車、ハイブリッド車などの環境対応車が一般化。

特にアイドリングストップ車は、エンジンの停止と始動の繰り返しによる多くの電力消費に加えて、電装品の増加により、カーバッテリーへの負担は増加傾向にあります。

こうした現代の車事情を踏まえたカーバッテリーへの課題にいち早く対応するために、caos は多くの電力を消費したあとでも、急速に充電回復する「Vチャージ」を新開発。

大容量やクイックチャージなどの核となる従来の技術とあわせ、現代の車の多様な要求におこたえします。



ラインナップ



アイドリングストップ車用

NEW A4シリーズ オープン価格*

エンジン始動や電装品による電力消費からでもパワフルに充電回復する、大容量・長寿命カーバッテリー。



標準車(充電制御車)用

NEW C8シリーズ オープン価格*

運転中のカーバッテリーへの充電時間が短い充電制御車の省燃費性能を最大限発揮する大容量カーバッテリー。



ハイブリッド車(補機)用

HV/H2シリーズ オープン価格*

ハイブリッドシステムを起動・バックアップする、大容量補機バッテリー。

A4

アイドリングストップ車の課題

カーバッテリーが常に電力不足に陥りやすい。

エンジンの停止と始動をひんぱんに繰り返すアイドリングストップシステム。エンジンの始動には大きな電力を必要とするため、カーバッテリーが常に充電不足に陥りやすい傾向にあります。

ひんぱんに充電・放電するのでバッテリーが劣化しやすい。

省燃費性能を高めるために、エンジン始動のたびに放電し、走行中に充電。これがひんぱんに繰り返されるため、カーバッテリーへの負担が大きくなります。



アイドリングストップ車用

NEW A4シリーズ オープン価格*

アイドリングストップ車で選ぶべきカーバッテリーの要件

大容量と充電回復力

●ひんぱんな充電・放電に耐える容量と長寿命

安心の大容量

●電力消費から素早く・しっかり回復

Vチャージ

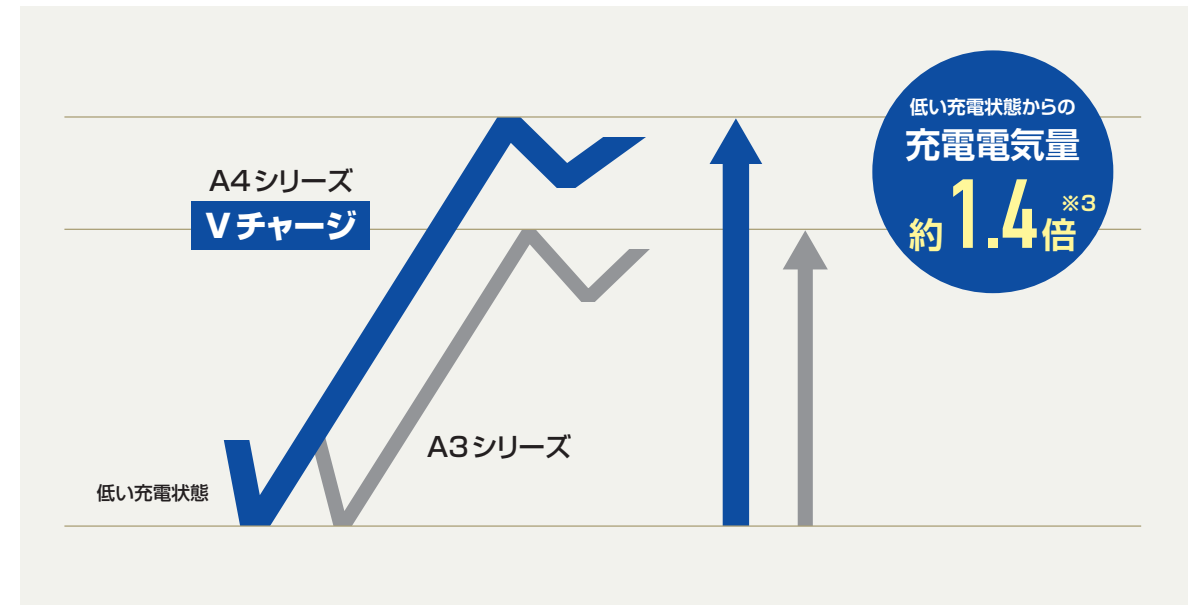
クイックチャージ

アイドリング
ストップ寿命※1
約1.5倍※2

※1) アイドリングストップシステムを起動できる電力量を保つ能力。

※2) 当社従来品独自試験によるアイドリングストップが作動しなくなるまでの期間
(Mサイズでの当社従来品比) (Tサイズを除く)

Vチャージ 駐車中に消費した電力を、すばやく回復

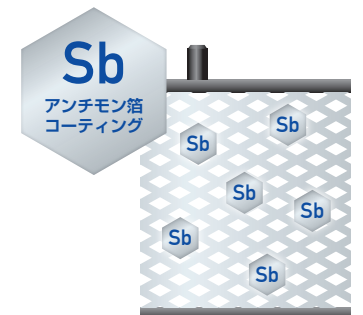


車には駐車中でもセキュリティなどの電力(暗電流)が必要です。特に、ドライブレコーダーの駐車監視機能は非常に多くの電力を消費し、アイドリングストップ車では、多くの電力を消費した状態から、十分な充電が行えないとアイドリングストップ機能が作動しなくなることがあります。

新開発Vチャージは、低い充電状態からの充電電気を約1.4倍※3にアップ。パワフルに充電回復でき、クイックチャージとあわせ、アイドリングストップ寿命※1を約1.5倍※2にアップしました。充電不足に陥りにくく、電装品の利便性を失わないドライビングを提供します。

電力不足になりにくい。 caos 独自コーティング技術※4

バッテリーに添加すると充電量が増える効果があるものの、電解液が減少しやすい素材、アンチモン。caosは、このアンチモンを箔状にして負極面にコーティングすることで、電解液の減少を抑えながら充電電気を増加することに成功しました。



※3) 当社独自のアイドリングストップ寿命試験による同一サイクル時点の充電電気量(Mサイズでの当社従来品比)(Tサイズを除く)

※4) 【特許番号】特許第5935069号(P5935069)

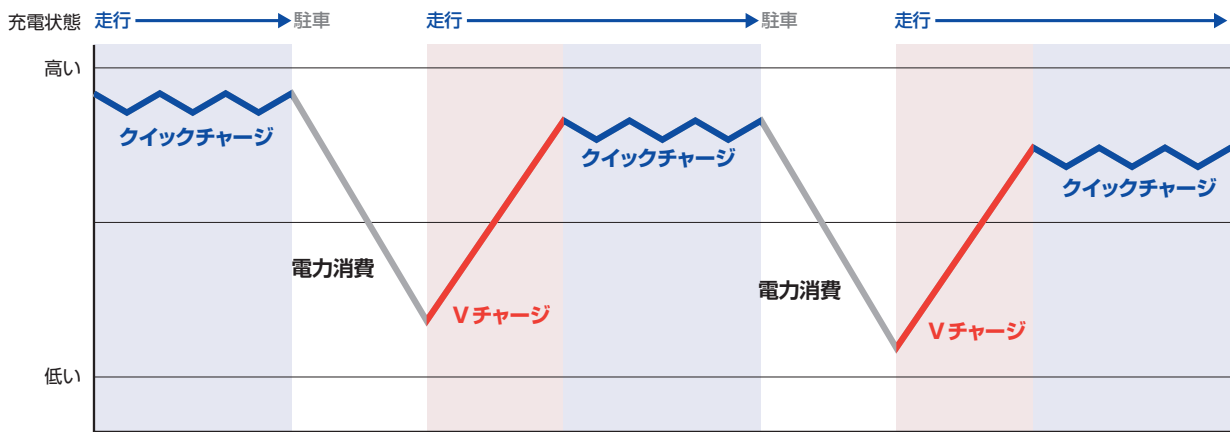
高性能クイックチャージ 走行するたびにすばやく充電を回復

停車時にエンジンが停止するアイドリングストップ車は、ひんぱんにエンジンを再始動させるため、エンジン停止ごとにバッテリーの電力を大きく消費します。caosの高性能クイックチャージは、エンジン再始動後に走行することで素早く回復し、車の省燃費性能を維持します。



クイックチャージとVチャージで、バッテリーが長持ち

caosのアイドリングストップ車用カーバッテリーは、アイドリングストップ機能によるエンジン再始動などで電力を消費した状態から充電する「クイックチャージ」、駐車中にドライブレコーダーなどで電力を大量に消費した状態から充電する「Vチャージ」の、2種類の充電回復性能を備え、車が使用される条件にあわせて最適な充電を提供します。また、これらの充電を併用することで、アイドリングストップ寿命*1をA3シリーズから1.5倍*2向上させました。



このグラフはイメージです。

※ 走行中のタイミングを問わずカーバッテリーの充電状態に合わせて、最適な充電回復性能が発揮されます。

※1) アイドリングストップシステムを起動できる電力量を保つ能力。

※2) 当社従来品独自試験によるアイドリングストップが作動しなくなるまでの期間 (Mサイズでの当社従来品比) (Tサイズを除く)

安心の大容量 電力不足になりにくい

ドライブレコーダー、センサー&カメラ、電子ミラーなど、今の自動車は多くの電装品を搭載。一部は停車中も起動しているため、電力不足に陥りやすいのも事実です。

そこで、caosアイドリングストップ車用では、最高水準*3の大容量を実現。電力消費の多いアイドリングストップシステムを安定して作動させることができ、本来の省燃費性能を実現します。



※3) 国内製造カーバッテリーの同一性能ランク (カーバッテリーの始動性能や容量等の総合性能を表す) 表示の公表値において。2021年12月1日現在、当社調べ。(Tサイズを除く)



性能ランクのみかた
この数字が大きいのほど
大容量

■性能ランク比較

サイズ	性能ランク
Mサイズ	M-65
Nサイズ	N-80
Qサイズ	Q-105
Sサイズ	S-115
Tサイズ	T-115

性能ランク
UP

新開発イエロープラグ メンテナンス性が大幅にアップ

新形状の液口栓「イエロープラグ」を採用。

A3シリーズで使用していた減液抑制シートの機能をプラグ内に埋め込むコンセプトで、シートを廃止したシートレスデザインでありながらも、雨水などがバッテリー内部に浸入しにくいプラグ構造。

また、傾きによる液漏れ発生率を約70%*4減少し、液漏れトラブルを低減しました。



- シートレス
- 傾きによる液漏れ発生率 約70%*4減少
- 新設計*5 フィルター
- 雨水侵入防止
- 電解液減液抑制
- メンテナンス性向上

※4) 当社独自の傾斜液漏れ試験にてA3シリーズの液漏れ発生率を100%とした場合 (Tサイズを除く)

※5) 特許出願中



充電制御車の課題

バッテリーへの充電時間が短く、電力不足に陥りやすい。

充電制御車は、カーバッテリーへの充電時間を短縮することで燃費を向上。充電が回復しないうちにオーディオやクーラーなど必要以上に電力を消費すれば、電力不足に陥りやすくなります。

充電・放電がひんぱんでバッテリーが劣化しやすい。

一定量充電されると充電を制御する仕組みの充電制御車では、ひんぱんに充電・放電を繰り返すことになり、バッテリーへの負担が大きくなります。そのため、耐久性の高いバッテリーでなければ劣化しやすく、省燃費性能が発揮されにくくなります。



標準車(充電制御車)用

NEW C8シリーズ オープン価格*

充電制御車で選ぶべきカーバッテリーの要件

大容量と高速充電性能

長もち
約**1.66倍**^{※1}

- 充電量が抑えられても、電力量に余裕がある

安心の大容量

- 充電制御車に最適化した充電性能

高速充電性能

※1) 当社標準品【N-40B19L/SB】との比較において。数値は当社独自の高温軽負荷寿命試験によるものであり、実車走行による試験ではありません。また、数値はあくまで目安であり、搭載車種や使用条件により結果は異なります。

高速充電性能 充電制御車に最適化された高速充電

充電制御車はアイドリングストップ車と違い、ひんぱんにエンジンをかけなおすことがないため、充電量がたくさん残っている状態でもひんぱんに充電が行われます。また、充電制御車は走行中でもバッテリー電力の残量が設定値を維持するように、充電と放電を繰り返しています。

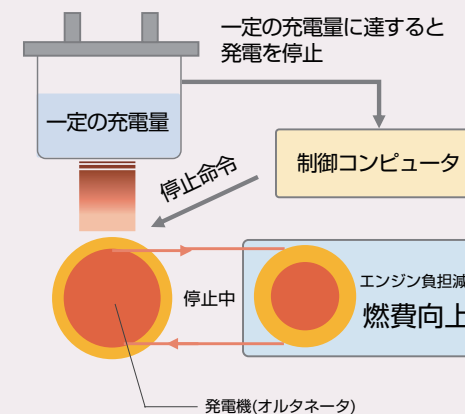
caos が求める高速充電性能

充電制御車の使用状況を想定し、充電量が98%という高い充電状態からの充電性能を評価対象としています。

※試験条件：充電状態(SOC) 98%までの放電を想定

充電制御システムとは

充電制御システムは、バッテリーの残量をコンピュータで監視し、一定量充電されると、発電機からの電気の供給を自動的に停止することで、エンジンの負荷を軽減し、燃費を向上させる仕組みです。

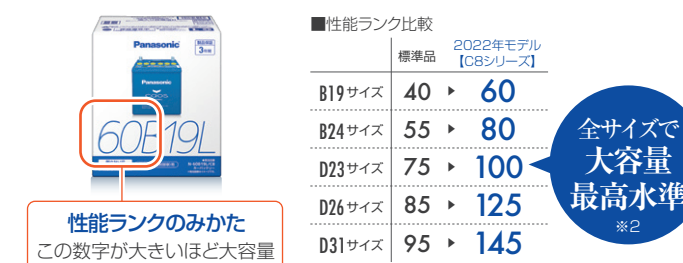


充電制御車にはこんなシールが!

車両後方に上のようなシールが貼られている場合は充電制御システムを搭載している可能性があります。

安心の大容量 電力不足になりにくい

カーバッテリーの容量が大きければ、電力不足のリスクは軽減します。「caos 標準車(充電制御車)用」は、大容量最高水準^{※2}を実現。充電不足に陥りにくく、電装品の利便性を失わないドライビングを提供します。



※2) 国内製造カーバッテリーの同一性能ランク(カーバッテリーの始動性能や容量等の総合性能を表す)表示の公表値において。2021年12月1日現在、当社調べ。

新開発イエロープラグ メンテナンス性が大幅にアップ

新形状の液口栓「イエロープラグ」を採用。C7シリーズで使用していた減液抑制シートの機能をプラグ内に埋め込むコンセプトで、シートを廃止したシートレスデザインでありながらも、雨水などがバッテリー内部に浸入しにくいプラグ構造。また、傾きによる液漏れ発生率を約70%^{※3}減少し、液漏れトラブルを低減しました。



※3) 当社独自の傾斜液漏れ試験にてA3シリーズの液漏れ発生率を100%とした場合(Tサイズを除く)

※4) 特許出願中



ハイブリッド車の課題

メインと補機の2つのバッテリーがあり、補機バッテリーがあがると車が動かなくなる。

メインバッテリーが担うのは、モーターの駆動とエンジンの始動のみ。これ以外の全電力をまかなっているのが補機バッテリーで、ハイブリッド車の電気のかなめともいえる存在。補機の充電が不十分で、バッテリーがあがってしまうと、車を動かすこともできなくなります。

トランクなどに設置するため、メンテナンスがしにくい。

補機バッテリーは、ボンネット内ではなく、トランクルームや車室に設置されることが多く、点検・保守作業がしにくくなります。



ハイブリッド車(補機)用 HV/H2シリーズ オープン価格*

ハイブリッド車で選ぶべきカーバッテリーの要件

大容量と省メンテナンス性

- 多くの電力消費にも耐える

安心の大容量

- 点検・保守の手間を軽減する

省メンテナンス設計

安心の大容量 バッテリーあがりのリスクを軽減

ハイブリッド車の「補機バッテリー」はあがると、ハイブリッドシステムが起動せず、エンジンを始動させることができません。こうしたリスク回避の鍵が大容量。電力の余裕が安心のカーライフを支えます。

性能ランクのみかた
この数字が大きいほど
大容量



■性能ランク比較

	標準品	【HVシリーズ】
B20 サイズ	34	▶ 42
B24 サイズ	46	▶ 55

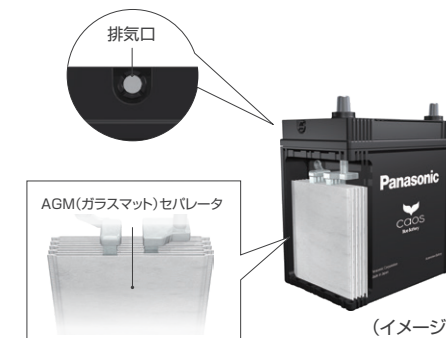
2サイズで
大容量
最高水準
※1

※1) 国内市販カーバッテリーの同一性能ランク(カーバッテリーの始動性能や容量等の総合性能を表す)表示の公表値において。2018年8月31日現在、当社調べ。

VRLA 構造を採用 メンテナンス性を高めた仕様と設計

ガス発生を抑制する VRLA バッテリー (制御弁式鉛蓄電池)

「補機バッテリー」はトランクルームや、座席の下などの車内に搭載されている車種が多いため、ガスの発生を抑制する「VRLA」が採用されています。



専用排気構造

万一の過充電時に発生するガスを車外に逃がすための排気口を備えています。また保液性に優れたAGM(ガラスマット)セパレータを採用。充電時に発生する酸素・水素ガスを電槽内で吸収・還元できる特殊構造により、カーバッテリーの減液を抑制します。

補水不要

AGM(ガラスマット)セパレータ仕様で、酸素・水素ガスを電槽内で還元できるため、補水の必要がありません。

ハイブリッド車には、メインと補機、2つのバッテリーが搭載されています。

メインバッテリーはモーター駆動やエンジン始動の役割を担い、補機バッテリーはハイブリッドシステムの起動や車内電装機器への電力供給を行っています。

補機バッテリーがあがってしまうと、ハイブリッドシステムが起動できず車を動かすことができません。



高評価・高品質

ユーザー評価で6年連続殿堂入り

Blue Battery caosは自動車ユーザーの大手ポータルサイト「みんな」で、ジャンル別レビューで高評価を獲得。「みんな パーツ・オブ・ザ・イヤー 2022 電装系バッテリー部門」で殿堂入りし、同部門で2017年から6年連続で殿堂入りを果たしています。



みんな パーツ・オブ・ザ・イヤー2022
電装系バッテリー部門



日本製

完全国内生産だから提供できる、高い品質と信頼性

caos ブランドのカーバッテリーは、高い性能と品質を維持するため、原料の加工から組み立てまで、すべて静岡県にある工場で実施。最新鋭の生産ラインと細やかな品質チェック体制で、信頼できるカーバッテリーを提供しています。



caos
パナソニックカーバッテリー
浜名湖工場

あんしん保証

製品保証延長キットの同時購入で、保証期間を1年延長※

過酷な状況に陥りがちなアイドリングストップ車用バッテリーに「安心の保証」をご提供。
製品保証延長キットの同時購入で、caos アイドリングストップ車用バッテリーの製品保証を、最大3年に延長いたします。

CAOS アイドリングストップ車用 専用

製品保証延長キット

カーバッテリー寿命判定ユニット「LifeWINK」付き

N-GPLW オープン価格*

※)「caos アイドリングストップ車用」バッテリーと「製品保証延長キット」は、同一店舗でそれぞれ新品をご購入・同時装着いただいた場合のみ、1年延長保証の対象となります。



高付加価値

カーオーディオの音が変わる※、caosの秘めたたちからは。



長谷川 圭 Hasegawa Kei

フリージャーナリスト。株式会社ステレオサウンドが運営するオーディオ専門ウェブサイト、Stereo Sound ONLINE の「Auto Sound Web」マネージャーも務める。同サイト主催のオートサウンドウェブランプリにおいて、選考メンバーのひとり。

caosA4・caosC8シリーズが搭載された車は、カーオーディオの音も変わる。大容量・長もちなどカーバッテリーとして高性能・高品質なcaosが生み出す高音質を、オートサウンドのプロが解説します。

長くカーオーディオの製品レビューに携わってきた私が、試聴テストで愛用しているのがcaosです。その音は鮮明でパワフル。音抜けがよく、アーティストの声や楽器の音色がとてリアルです。また音場が広く、大空間で聴いているような印象で、臨場感がとてつもない。caosと出会って以来、音源の魅力がよりいっそう際立つ、このサウンドに魅了され続けています。

インタビューの
詳細はこちら▶



※) カーオーディオ専門メディアによる、カーオーディオプレイヤーで当社従来品との聴き比べテストによる。



アイドリングストップ車用

NEW A4シリーズ オープン価格*

A4シリーズ 5サイズ 8品番

Lタイプの場合はバッテリー形式に「L」は表示しません。
端子位置の異なるバッテリーでは取付けできませんのでご注意ください。
※1)「製品保証延長キット」の同時購入でバッテリーの製品保証を1年延長、最大3年になります。
※2) 長さは取っ手取付け部の凸部を除いた寸法になります。
※3) フラット液栓より約2 mmの凸があります。取付けの際は、車両の搭載可否をご確認ください。
◎要項表の値は、日本産業規格 (JIS D 5306) に基づく試験結果であり、保証値ではありません。

発注品番	製品保証※1	端子位置	5時間率容量 (Ah)	普通充電電流 (A)	最大外形寸法 (mm)				電池質量 (約kg)	取っ手	液栓種類	JANコード
					総高	箱高	幅	長さ※2				
N-M65/A4	2年	L	36	3.0	227	203	129	197	11.0	樹脂取っ手	フラット+ ※3	4549980649589
N-M65R/A4	2年	R	36	3.0	227	203	129	197	11.0	樹脂取っ手	フラット+ ※3	4549980649596
N-N80/A4	2年	L	43	4.0	227	203	129	238	12.5	樹脂取っ手	フラット+ ※3	4549980649602
N-N80R/A4	2年	R	43	4.0	227	203	129	238	12.5	樹脂取っ手	フラット+ ※3	4549980649619
N-Q105/A4	2年	L	56	6.0	225	204	173	232	17.5	樹脂取っ手	フラット+ ※3	4549980649626
N-Q105R/A4	2年	R	56	6.0	225	204	173	232	17.5	樹脂取っ手	フラット+ ※3	4549980649633
N-S115/A4	2年	L	66	6.0	225	204	173	260	19.5	樹脂取っ手	フラット+ ※3	4549980649640
N-T115/A4	2年	L	64	8.0	225	204	173	306	22.5	樹脂取っ手	突出	4549980649657



標準車(充電制御車)用

NEW C8シリーズ オープン価格*

C8シリーズ 5サイズ 10品番

※1) 長さは取っ手取付け部の凸部を除いた寸法になります。
※2) フラット液栓より約2 mmの凸があります。取付けの際は、車両の搭載可否をご確認ください。
◎要項表の値は、日本産業規格 (JIS D 5301) に基づく試験結果であり、保証値ではありません。

発注品番	製品保証	端子位置	5時間率容量 (Ah)	普通充電電流 (A)	最大外形寸法 (mm)				電池質量 (約kg)	取っ手	液栓種類	JANコード
					総高	箱高	幅	長さ※1				
N-60B19L/C8	3年	L	36	3.0	227	203	127	187	9.5	樹脂取っ手	フラット+ ※2	4549980649480
N-60B19R/C8	3年	R	36	3.0	227	203	127	187	9.5	樹脂取っ手	フラット+ ※2	4549980649497
N-80B24L/C8	3年	L	46	4.0	227	203	129	238	12.5	樹脂取っ手	フラット+ ※2	4549980649503
N-80B24R/C8	3年	R	46	4.0	227	203	129	238	12.5	樹脂取っ手	フラット+ ※2	4549980649510
N-100D23L/C8	3年	L	58	6.0	225	204	173	232	16.0	樹脂取っ手	フラット+ ※2	4549980649527
N-100D23R/C8	3年	R	58	6.0	225	204	173	232	16.0	樹脂取っ手	フラット+ ※2	4549980649534
N-125D26L/C8	3年	L	66	6.0	225	204	173	260	19.0	樹脂取っ手	フラット+ ※2	4549980649541
N-125D26R/C8	3年	R	66	6.0	225	204	173	260	19.0	樹脂取っ手	フラット+ ※2	4549980649558
N-145D31L/C8	3年	L	77	7.0	225	204	173	306	22.0	樹脂取っ手	フラット+ ※2	4549980649565
N-145D31R/C8	3年	R	77	7.0	225	204	173	306	22.0	樹脂取っ手	フラット+ ※2	4549980649572



ハイブリッド車(補機)用

HV/H2シリーズ オープン価格*

HV/H2シリーズ 5サイズ 10品番

※1) HVとH2では温度センサーの位置、コネクタ形状、排気口の位置などが異なり、互換性はありません。S55D23R、S65D26Lの主な適合車両情報は適合表をご確認ください。
※2) 紐取っ手は箱の外からは、取出せません。
◎要項表の値は、日本産業規格 (JIS D 5301) に基づく試験結果であり、保証値ではありません。

発注品番	製品保証	端子位置	20時間率容量 (Ah)	普通充電電流 (A)	最大外形寸法 (mm)				電池質量 (約kg)	取っ手	液栓種類	JANコード
					総高	箱高	幅	長さ				
N-S42B20R/HV	3年	R	35	4.0	225	202	128	197	10.5	紐取っ手		4549077841896
N-S55B24L/HV	3年	L	49	5.0	227	202	128	238	12.0	紐取っ手		4549077884879
N-S55B24R/HV	3年	R	49	5.0	227	202	128	238	12.0	紐取っ手		4549077884886
N-S55D23L/H2	3年	L	51	5.0	227	202	173	222	14.5	なし		4902704028372
N-S55D23R/HV ※1	3年	R	51	5.0	227	202	173	222	14.0	なし		4902704028389
N-S55D23R/H2 ※1	3年	R	51	5.0	227	202	173	222	14.5	紐取っ手 ※2		4902704028396
N-S65D26L/HV ※1	3年	L	57	5.0	227	202	173	259	16.0	なし		4902704028402
N-S65D26L/H2 ※1	3年	L	57	5.0	227	202	173	259	16.5	なし		4902704028419
N-S65D26R/HV	3年	R	57	5.0	227	202	173	259	16.0	なし		4902704028426
N-S75D31L/HV	3年	L	68	5.0	227	202	173	306	19.5	なし		4549077841926