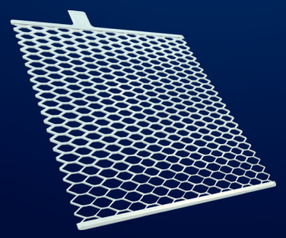
「大容量」を支える「caos Technology」

日々進化を続けるアイドリングストップ車やハイブリッド車などの環境対応車。その省燃費性能を支えるカーバッテリーにも、より高度なテクノロジーが要求されています。パナソニックは従来の高性能化技術をさらに進化させ、すべての構成部品や設計を一から見直し、現代の環境対応車に最も適した最新のテクノロジーを導入しました。

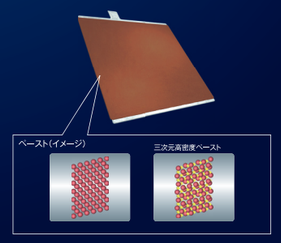
革新技術1
高耐久性グリッド

高耐食性合金の採用により、耐久性と導電性を高めています。劣化による電圧低下を最小限に抑え長いバッテリー寿命を実現しました。



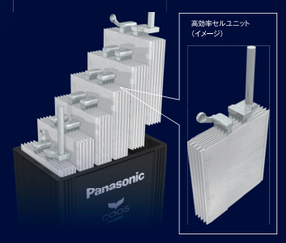
革新技術2
三次元高密度ペースト

特性や形状の異なる2つの鉛粒子を、高密度かつ鉛粒子間の結合性を高めた三次元構造にすることで、より反応面積の大きいペーストに仕上げました。これにより大容量化・耐久性向上を実現しています。



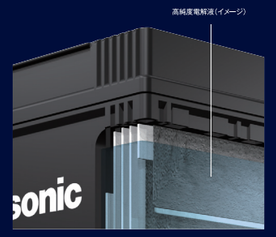
革新技術3
高効率セルユニット

溶接方法や極板レイアウトなどの工法・構造を最適化。限られたバッテリー内部のスペースを最大限活用することで大容量化・耐久性向上を実現しています。



革新技術4
高純度電解液

添加剤の配合比率を解析し最適化。充電受入性を高め、短時間短距離走行でもスピーディーに充電を回復し、高い電圧をキープします。



caos Blue Battery
ハイブリッド車(補機)用

■カオス ハイブリッド車(補機)用 要項表

製品保証:3年

発注品番	電圧(V)	20時間率容量(Ah)	普通充電電流(A)	最大外形寸法(mm) 総高	箱高	幅	長さ	本体質量(約kg)
N-S42B20R/HV	12	35	4.0	227	202	129	197	10.5
N-S55B24L/HV	12	49	5.0	227	202	128	238	12.0
N-S55B24R/HV	12	49	5.0	227	202	128	238	12.0
N-S55D23L/H2	12	51	5.0	225	202	173	222	14.5
N-S55D23R/HV※	12	51	5.0	225	202	173	222	14.0
N-S55D23R/H2※	12	51	5.0	225	202	173	222	14.5
N-S65D26L/HV※	12	57	5.0	225	202	173	259	16.0
N-S65D26L/H2※	12	57	5.0	225	202	173	259	16.5
N-S65D26R/HV	12	57	5.0	225	202	173	259	16.0
N-S75D31L/HV	12	68	5.0	225	202	173	305	19.5

※ HVとH2では温度センサーの位置、コネクター形状、排気口の位置などが異なり、互換性はありません。

⚠ハイブリッド車(補機)用バッテリーの交換に関するご注意

●カーバッテリーの交換は、必ず車両の整備マニュアルに従って自己責任のもとで作業を行なってください。
※カーバッテリーの交換に起因する車両の不具合に関して当社は責任を負いかねます。
●カーバッテリー交換の際、車種によって「パワーウィンドウ」や「バックガイドモニター」などの初期化が必要になるだけではなく、特殊工具を用いて車載コンピューターの初期化や設定値の変更が必要になる場合があります。
※車種ごとの交換作業方法に関するお問合せには、当社はお答えいたしかねます。

⚠安全に関するご注意

●ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

下記の事を必ず守ってください。カーバッテリーの取扱い方を間違えますと、引火爆発、火災、失明、火傷などのおそれがあり、機器の故障やけがなどの原因となります。

●ハイブリッド車補機専用です。それ以外の用途には使用しないでください。
●カーバッテリーを2個以上使用している車両は、同一形式、同一履歴のものと同時に交換してください。
●絶対に火気を近付けないでください。カーバッテリーから水素ガスが発生しますので、引火爆発の原因となります。
●金属工具などによって⊕端子と⊖端子を接触させないでください。引火爆発の原因となります。
●カーバッテリーを傾けたり、転倒させたり、衝撃を与えたりしないでください。カーバッテリーに入っている硫酸により、失明や火傷の原因となります。
●カーバッテリーの交換は正しい順序で行ってください。順序を誤ると引火爆発の原因となります。
●ご使用済みのカーバッテリーは、そのまま廃棄しないで販売店にお渡しください。

保証書に関するお願い

●商品に保証書を添付しております。ご購入の際は「お買い上げの日・販売店」などの記入を確かめてお受け取りください。なお、店名、ご購入日の記載のないものは無効となります。

パナソニックカーバッテリー　ホームページアドレス　panasonic.jp/car/battery

●お問い合わせは…

パナソニック株式会社
オートモーティブ&インダストリアルシステムズ社
〒570-8511
大阪府守口市松下町1番1号
〈お客様相談窓口〉
0570-200-872
受付 9:00～18:30 (365日)
○上記の電話番号がご利用頂けない場合
TEL:03-3507-5242

このカタログの記載内容は
2017年4月現在のものです

●商品の色は印刷物ですので、実際の色と若干異なる場合があります。●画像はイメージです。●商品の定格およびデザインは改善等のため予告なく変更する場合があります。

Panasonic

2017/04

カーバッテリーカタログ
●「caos ハイブリッド車(補機)用」

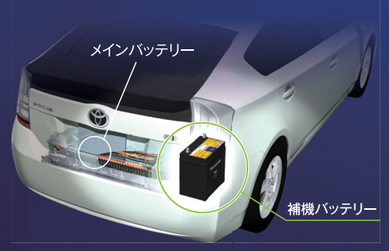
大容量 最高水準※1

ハイブリッド車の補機バッテリーがあがると、ハイブリッドシステムが起動せず、エンジンを始動させることができません。そこで重要となるのが大容量。容量に余裕があれば、「車を使いたいのにバッテリーがあがっている」という不安を軽減します。

■性能ランク比較

ハイブリッド車には「メインバッテリー」の他に「補機バッテリー」があるのをご存知ですか?

ハイブリッド車にはモーターを動かす「メインバッテリー」とハイブリッドシステムの起動や車内電装機器への電力供給の役割をもった「補機バッテリー」の2種類のバッテリーが搭載されています。「補機バッテリー」は車内やトランクルームに搭載されている車種が多いため、ガスの発生を抑制する「VRLA」が採用されています。



■補機バッテリーの役割

- ハイブリッドシステムの起動
  (エンジン始動用としては使用されません。)
- ECU(コンピュータ)制御
- 車内機器電源への供給など
  (オーディオ/エアコン/ワイパー/点灯装置/カーナビなど)

「VRLA」とは?

ハイブリッド車補機バッテリーは専用排気構造を備えたバッテリーです。

万一の過充電時に発生するガスを車外に逃がすための排気口を備えています。

また保液性に優れたAGM(ガラスマット)セパレータを採用。

充電時に発生する水素ガスを電槽内で吸収・還元できる特殊構造により、バッテリーの減液を抑制します。

caos
Blue Battery

ハイブリッド車(補機)用

音質が変わる※2

私はカーオーディオの製品レビューを仕事としていますが、その際の試聴テストでこのカオスを使っています。

実は、カーオーディオの音質においてバッテリーの重要度は極めて高いもの。カオスを搭載した車で聴く音は、強くしっかりしていてニュートラル。そして再現性が高い。演奏されている会場の空気感や臨場感までも感じることができるほどです。音源が持つ本来の魅力を引き出す力が、カオスにはありますね。

黛 健司 Mayuzumi Kenji

1953年生まれ。オーディオ専門誌「ステレオサウンド」編集部に入り、キャリアスタート。編集長を務める。89年からは日本初のカーオーディオ専門誌「オートサウンド」編集長も兼任。03年にフリーランスに転身し、現在はホームオーディオやカーオーディオ、カーナビなどについての執筆活動を行っている。

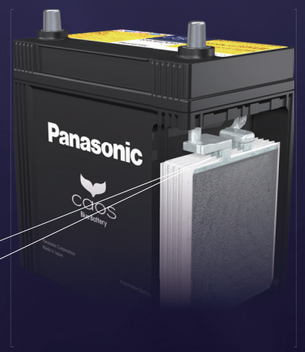
あんしん設計※3

2つのアプローチで爆発事故の発生源を阻止。

■バッテリー爆発の発生原因に対処。

耐腐食合金(防爆)

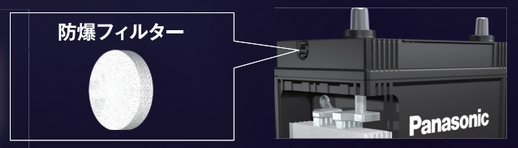
極板の腐食断裂による火花の発生を抑え、爆発事故の危険性を軽減します。

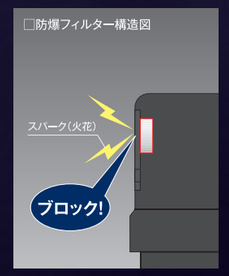


■バッテリー爆発を誘因する火花発生に対処。

防爆フィルター

バッテリー外部で発生する火花の侵入を防ぐ、特殊構造のフィルターを採用しています。





※1…国内他社製造品での性能ランク表示の比較において。(2016年8月1日現在 当社調べ) ※2…効果を保証するものではありません。当社標準品との比較において。※3…全ての爆発事故の抑制を保証するものではありません。