



**レコーダーリンク機能で
エンタメ力も一層充実!**



Panasonic
Strada F1X PREMIUM10
 CN-F1X10BGD
 価格：オープン (実勢価格：26万円前後)

有機ELの利点がさらに伸長

フローティング構造による立体的な大画面と、有機ELディスプレイによる鮮やかな描写力が、新たに搭載されたレコーダーリンク機能でさらに活きる。自宅のレコーダーで録画した映像も車内でリモート再生でき、運転時以外でも活躍してくれる。

© パナソニック
 ☎ 0120-50-8729
<https://panasonic.jp/navi/>

10V型大画面機ながら490車種以上に取付可能。パナソニックの『ストラーダ F1X PREMIUM10』は、とにもかくにも特別なカーナビだ。どう特別なのかを具体的に説明していこう。まず挙げるべきは、画面の高さだ。当機には市販カーナビで唯一、有機ELディスプレイが搭載されている。ゆえに、その映像描写力は群を抜いて優秀だ。実機を見れば一目瞭然。機会があればぜひ店頭にて見比べてほしい。見れば分かる。2点目は、10V型大画面の汎用化に成功していることだ。10V型ともなると普通は、取り付け可能な車種がごく一部に限定される。しかし当



昨年モデルでプラットフォームが刷新され、操作レスポンスが格段に速くなっている。ルート探索は従来機比で約半分。1ルートを探す時間で5ルートを引ける。

機はフローティング構造の採用により設置可能車種数が断トツに多い。その数は現在、490車種以上。実質、2DINスペースが確保できるほとんどの車種に搭載可能だ。ちなみに昨今はフローティング構造が採用されたナビやメインユニット



ナビ機能も進化している。特筆すべきは交差点の分岐案内表示。通過も右左折もひと目で分かる。一時停止や制限速度を知らせる「安全・安心運転サポート」機能もばっちり搭載。

トがいくつか出ているが、何を隠そう元祖は当機だ。そして当機には、その構造にも英知がたっぷり注がれている。画面の稼働範囲を広げながらも、振動にもめっぽう強い。そして最新モデルでは、エンタメ能力にも一層の磨きがかけられた。自宅のレコーダーに録りためた番組や現在放送中の番組のリモート視聴も可能となる「レコーダーリンク」機能も搭載された。また、ナビ機能も充実一途だ。有機ELの優位性を引き出すべく高精度で美しい「HD美次元マップ」が採用され、特に3D地図の美しさには目を見張る。夕景や夜景がリアルで美麗だ。また昨年モデルにて果た

CSやBSの番組も車内で視聴可能に

対応アプリを格納したスマホを介して、自宅のレコーダーとつなげることができる。録画再生はもちろん、リモート再生に対応するBS/CSのリアルタイム視聴も可能だ。



「レコーダーリンク」ではスマホで通信を行う。となると気になるのは通信量だが、当機にはその目安を示す機能が付いている。状況を把握可能だ。

されたプラットフォームの刷新により、操作レスポンスの一層の高速化も果たされている。起動も速い。特別な使い心地を味わえるカーナビに興味があれば、当機のチェックはマストだ。お忘れなく。



着実進化でさらなる高みへ
 唯一無二の先進ナビシステム