

調整幅も視野角も広くモニターは薄くて**スタイリッシュ**★

何となく世間的に浸透したフローティング構造の先駆者がパナニックのナビ。ゆえにそのアドバンテージは今なおおぼろげに

もろろんそのメリットはナビ機能でも活きるッ

上等な機械の条件はその見た目からも明らか

精密な市街地地図も全国100%をカバーしてるんだ

洗練された地図は高精細の画面で運転中でもはっきり見やすく

100%!!

センリンの住宅地図をベースにした緻密再現! 建物の造形まではっきり分かる

そして最新のモデルにはこれに加えて「つながる」機能も上乗せされる

地図更新したって通信で行える

デジタル連携は

スマホに! Apple CarPlay Android/Auto

ネット動画に!

そして自宅のレコーダーとつながるなど

古くは目立ってきたが、だから導入すれば...最新の車内スタイルに大変えたヨ

てなかんじであらゆる方面で、現代的なデジタル化を果たせちゃうのでーす!

しかもこれか、いまどきのポテンシャルは上回るかもよ!

そして、気になる「つながる機能」って、実際は...どんなのさ、?

次号に...続くッ!!

© パナソニックオートモーティブシステムズ 0120-50-8729 panasonic.jp/car

※2 利用開始から最大3年間分の更新が無償で担保される(全地図更新・期間中1回/部分地図更新・年6回)

グズグズッ! カリグズグズッ! 推して参るッ!

グズグズン 思うんだけど 世の中ほとんど便利になってる

通信でも色々できちゃうネ

スマホと車載ディスプレイの無線通信とかネ

車内でもそう!

そこでどうですか

今後は長い付き合いが 続く大切な 愛車ゆえ!

時代にわけてアップデートしたいよね?

新型車こそ、なってるようにデジタル化推進が一番の手遅れのヨ

すんってー

なかでも、てっとり早く、あらゆる面でそれを達成できる切り札があるのはご存知かな?!

それが、パナニクの**ナビ**!

より上等な描写・通信にも対応して大画面っ!

何ととってもハードウェアの上等さが段違い

Panasonic Strada F1X Premium 10 CN-F1X10C1DA 価格:オープン(実勢価格:25万円前後)

助手席には 上質な映像を

大画面だから後席からもはっきり!

わあ、綺麗だね

リビング用のテレビとしても超高級のアレお

しかもこれが左右にスイングできてドライバーには高精細なナビ画面を

大前操が有機ELディスプレイ!

※1 表現力豊かで色再現性も高く鮮やかで、コントラストも高い有機ELの利点はもちろん、車内に差し込む雑光の反射を抑えるHDプリリアントブラックビジョンを組み合わせることで、車内というタフな環境でも見やすい配慮がなされている。

チマチマと評判の「ネット動画」だけに留まらない、プロシマムナビのアドバンテージ...

先々のことより大事な今は今! 愛車を飛躍的に進化させることおきの存在に注目