

Fシリーズ取付・調整時のご注意

取付けに関するお願い

- ・取付可能な車種でも、条件により取付けられない場合があります。
取付けの際は、お買い上げの販売店にお問い合わせください。
ナビゲーションの取付け・ディスプレイの調整時は、取付・調整時のご注意(本書)をご確認ください。
- ・本商品は、構造上取付け強度が必要なため必ず、カーメーカー純正の取付ブラケットをご使用ください。
- ・純正オプションおよび市販のシフトレバーに交換した場合、
ディスプレイとシフトレバーが干渉する、または間隔が狭くなる場合があります。
- ・ディスプレイユニットの位置と可動範囲は、こちらを参照してください。

ディスプレイユニットの位置と可動範囲

トヨタ	ホンダ	日産	スバル
三菱	マツダ	スズキ	ダイハツ

取付可否(装着対応車種一覧は、随時更新いたします。)

- : 取付可能な車です。(スイング機能の使用可否は「スイング機能」の項目を参照してください。)
- ×: 取付できない車です。
* 画面サイズにより取付可否に差異がある場合のみ、分けて記載しています。

ディスプレイ推奨位置

- 制限なし: ディスプレイの上下位置に制限はありません。
- 上端: ディスプレイは上端に設定してください。
- 中間: ディスプレイは上端と下端を避けて設定してください。
- 下端: ディスプレイは下端に設定してください。
- : 取付できない車です。

スイング機能(ディスプレイユニットの調整・補正)

スイング機能

- : 左右ともにスイングできます。
- ×: スイングできません。
- : 取付できない車です。
- 未調査: スイングしない状態でのご使用を推奨します。
- * 10インチモデルでは、注釈が無い車種でもスイング機能が制限される場合があります。

画面傾き補正

- : スイングしてもディスプレイユニットが地面に対して水平になるよう補正できます。
- △: 画面傾き補正機能を使用しても、ディスプレイユニットを地面に対して水平にできません。
- ×: 画面傾き補正機能が使用できません。
- : 取付できない車です。
- 未調査: 画面傾き補正をしない状態でのご使用を推奨します。

※1: ナビ本体を車両に取り付ける前に、スライドベースを手前に引き出してください。

※2: 車両と干渉するなど、左右のスイングに制限があります。

車種名・型式・年式	取付可否	ディスプレイ 推奨位置	FIXV/FIXスイング機能		ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意
				画面傾き 補正	
iQ DBA-KGJ10 DBA-NGJ10 H20(2008)/11～H28(2016)/3	○ ※1	上端	×	×	搭載角補正を行うと、イジェクト時にディスプレイがエアコン吹出口に干渉するため、搭載角補正は無しで取り付けてください。
アイシス DBA-ZGM11W DBA-ZGM11G DBA-ZGM10W DBA-ZGM10G DBA-ZGM15W DBA-ZGM15G H23(2011)/6～H29(2017)/12	○ ※1	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 スライドベースが通常位置だと、ディスプレイが車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
アイシス CBA-ANM10W CBA-ANM15W CBA-ANM10G CBA-ANM15G CBA-ZNM10W CBA-ZNM10G DBA-ANM10G DBA-ANM15G H16(2004)/9～H23(2011)/6	○ ※1	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 スライドベースが通常位置だと、ディスプレイが車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
アクア DAA-NHP10 DAA-NHP10H 6AA-NHP10 H29(2017)/6～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でスイング時に車両側と干渉します。
アクア DAA-NHP10 H23(2011)/12～H29(2017)/6	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
アリオン DBA-ZRT260 DBA-ZRT261 DBA-ZRT265 DBA-NZT260 3BA-ZRT260 3BA-ZRT261 3BA-ZRT265 3BA-NZT260 H28(2016)/6～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
アリオン DBA-ZRT260 DBA-ZRT261 DBA-ZRT265 DBA-NZT260 H24(2012)/12～H28(2016)/6	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が隠れます。
アリオン DBA-ZRT260 DBA-ZRT261 DBA-ZRT265 DBA-NZT260 H19(2007)/6～H24(2012)/12	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が隠れます。

アルファード DBA-AGH30W DBA-AGH35W DBA-GGH30W DBA-GGH35W H27(2015)/1～R2(2020)/1	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
アルファード DBA-ANH20W H20(2008)/5～H27(2015)/1	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
アルファードG TA-MNH10W H14(2002)/5～H20(2008)/5	○	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が隠れます。
アルファードハイブリッド DAA-AYH30W H27(2015)/1～R2(2020)/1	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
アルファードハイブリッド DAA-ATH20W H23(2011)/11～H27(2015)/1	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
アルファードハイブリッド ZA-ATH10W CAA-ATH10W DAA-ATH10W H15(2003)/7～H20(2008)/4	×	—	—	—	ラジオレス仕様が設定されていないため、取付できません。
アルファードV TA-MNH10W H14(2002)/5～H20(2008)/5	○	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が隠れます。
アレックス TA-ZZE123 CBA-ZZE122 CBA-ZZE124 CBA-NZE121 CBA-NZE124 DBA-NZE121 H13(2001)/1～H18(2006)/9	○	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
アレックス TA-NZE121 TA-NZE124 TA-ZZE123 UA-NZE121 UA-NZE124 UA-ZZE122 UA-ZZE124 CBA-NZE121 CBA-NZE124 CBA-ZZE121 CBA-ZZE124 H13(2001)/1～H16(2004)/4	○	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ist DBA-NCP110 DBA-NCP115 H19(2007)/7～H28(2016)/4	○	上端	未調査	未調査	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。

ist UA-NCP61 H14(2002)/5~H19(2007)/7	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でセンターメーターが隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
イプサム TA-ACM21W TA-ACM26W UA-ACM21W UA-ACM26W CBA-ACM21W CBA-ACM26W DBA-ACM21W DBA-ACM26W H13(2001)/5~H21(2009)/12	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
ヴァンガード DBA-ACA38W DBA-ACA33W H19(2007)/8~H25(2013)/11	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端で車両側ディスプレイが隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
ウィッシュ DBA-ZGE20W DBA-ZGE25W H24(2012)/4~H29(2017)/10	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ウィッシュ DBA-ZGE20W DBA-ZGE25W H21(2009)/4~H24(2012)/4	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ウィッシュ UA-ZNE10G UA-ZNE14G UA-ANE11W H15(2003)/1~H21(2009)/4	○ ※1	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。
ヴィッツ DBA-KSP130 DBA-NSP130 DAA-NHP130 DBA-NSP135 DBA-NCP131 H26(2014)/4~R2(2020)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ヴィッツ DBA-KSP130 DBA-NSP130 DAA-NHP130 H22(2010)/12~H26(2014)/4	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ヴィッツ DBA-KSP90 DBA-SCP90 CBA-NCP95 DBA-NCP91 H17(2005)/2~H22(2010)/12	○	上端	○	○	
ヴェルファイア DBA-AGH30W DBA-AGH35W DBA-GGH30W DBA-GGH35W H27(2015)/1~R2(2020)/1	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

ヴェルファイア DBA-ANH20W H20(2008)/5～H27(2015)/1	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ヴェルファイアハイブリッド DAA-AYH30W H27(2015)/1～R2(2020)/1	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ヴェルファイアハイブリッド DAA-ATH20W H23(2011)/11～H27(2015)/1	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ヴォクシー DBA-ZRR80W DBA-ZRR80G DBA-ZRR85W DBA-ZRR85G 3BA-ZRR80W 3BA-ZRR85W H26(2014)/1～現在	○ ※1	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ヴォクシー DBA-ZRR70G DBA-ZRR75G H19(2007)/6～H26(2014)/1	○	上端	○	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、スイング時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ヴォクシー CBA-AZR60G CBA-AZR65G H13(2001)/11～H19(2007)/6	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
ヴォクシーハイブリッド DAA-ZWR80W DAA-ZWR80G 6AA-ZWR80W H26(2014)/2～現在	○ ※1	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
エスクエア DBA-ZRR80G DBA-ZRR85G H26(2014)/10～現在	○ ※1	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
エスクエアハイブリッド DAA-ZWR80G 6AA-ZWR80G H26(2014)/10～現在	○ ※1	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
エスティマ DBA-ACR50W DBA-ACR55W H28(2016)/6～R1(2019)/10	○	上端	○	○	
エスティマ DBA-GSR55W H18(2006)/1～H28(2016)/6	○ ※1	上端	未調査	未調査	スライドベースが通常位置だと、ディスプレイが車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒すと車両側と干渉します。
エスティマ CBA-ACR30W H12(2000)/1～H18(2006)/1	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。

<p>エスティマハイブリッド DAA-AHR20W H28(2016)/6～R1(2019)/10</p>	○	上端	○	○	
<p>エスティマハイブリッド DAA-AHR20W H18(2006)/6～H28(2016)/6</p>	○ ※1	上端	未調査	未調査	スライドベースが通常位置だと、ディスプレイが車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒すと車両側と干渉します。
<p>エスティマハイブリッド CAA-AHR10W H13(2001)/6～H17(2005)/11</p>	×	—	—	—	ハイブリッド仕様車にはラジオレス仕様が設定されていないため、取付できません。
<p>FJクルーザー CBA-GSJ15W H22(2010)/12～H30(2018)/1</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が一部隠れます。 ディスプレイを上端より15mm以上上げると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 運転席側からは助手席シートベルト非着用警告灯・セキュリティインジケータが隠れます。
<p>Opα TA-ACT10 CBA-ZCT10 H12(2000)/5～H17(2005)/4</p>	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
<p>オーリス DBA-NZE181H DAA-ZWE186H H27(2015)/4～H30(2018)/3</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>オーリス DBA-NZE181H H24(2012)/8～H27(2015)/4</p>	○	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>オーリス DBA-ZRE152H DBA-ZRE154H DBA-NZE151H DBA-NZE154H H18(2006)/10～H24(2012)/8</p>	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でエアコンスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>カムリ DAA-AXVH70 H29(2017)/7～R1(2019)/10</p>	○	上端	○	○	ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>カムリ DAA-AVV50 H23(2011)/9～H29(2017)/7</p>	○	上端	○	○	
<p>カローラアクシオ DBA-ZRE160 DBA-NZE161 DBA-NZE164 5BA-NRE161 3BA-NZE161 3BA-NZE164 H24(2012)/5～現在</p>	×	—	—	—	ハザードスイッチおよびエアコン操作の妨げとなります。
<p>カローラアクシオ DBA-ZRE142 DBA-ZRE144 DBA-NZE141 DBA-NZE144 H18(2006)/10～H24(2012)/5</p>	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。

カローラクシオハイブリッド DAA-NKE165 6AA-NKE165 H25(2013)/8～現在	×	—	—	—	ハザードスイッチおよびエアコン操作の妨げとなります。
カローラスパシオ CBA-NZE121N CBA-ZZE122N CBA-ZZE124N H13(2001)/5～H19(2007)/6	○	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。
カローラスポーツ 6AA-ZWE211H 3BA-NRE210H 3BA-NRE214H H30(2018)/6～R1(2019)/9	○ ※1	中間	○	○	ディスプレイ下端でハザードスイッチがディスプレイに隠れます。
カローラフィールダー DBA-ZRE162G DBA-NZE161G DBA-NZE164G DBA-NRE161G 5BA-NRE161G 3BA-NZE161G 3BA-NZE164G H24(2012)/5～現在	×	—	—	—	ハザードスイッチおよびエアコン操作の妨げとなります。
カローラフィールダー DBA-NZE141G DBA-ZRE142G DBA-ZRE144G DBA-NZE144G H18(2006)/10～H24(2012)/5	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
カローラフィールダーハイブリッド DAA-NKE165G 6AA-NKE165G H25(2013)/8～現在	×	—	—	—	ハザードスイッチおよびエアコン操作の妨げとなります。
カローラランクス TA-ZZE123 CBA-ZZE122 CBA-ZZE124 CBA-NZE121 CBA-NZE124 DBA-NZE121 H16(2004)/4～H18(2006)/9	○	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
カローラランクス TA-NZE121 TA-NZE124 TA-ZZE123 UA-NZE121 UA-NZE124 UA-ZZE122 UA-ZZE124 CBA-NZE121 CBA-NZE124 CBA-ZZE122 CBA-ZZE124 H13(2001)/1～H16(2004)/4	○	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
カローラルミオン DBA-NZE151N DBA-ZRE152N DBA-ZRE154N H19(2007)/10～H27(2015)/12	○	中間	未調査	未調査	

クラウンアスリート DBA-GRS211 DBA-ARS210 H24(2012)/12～H30(2018)/6	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒したときに車両側と干渉します。 オーディオ開口部上についている時計が、ディスプレイで隠れます。
クラウンアスリート ハイブリッド DAA-AWS210 DAA-AWS211 H24(2012)/12～H30(2018)/6	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒したときに車両側と干渉します。 オーディオ開口部上についている時計が、ディスプレイで隠れます。
クラウンロイヤル DBA-GRS210 DBA-GRS211 H24(2012)/12～H30(2018)/6	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒したときに車両側と干渉します。 オーディオ開口部上についている時計が、ディスプレイで隠れます。
クラウンロイヤル ハイブリッド DAA-AWS210 DAA-AWS211 H24(2012)/12～H30(2018)/6	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒したときに車両側と干渉します。 オーディオ開口部上についている時計が、ディスプレイで隠れます。
コペン GR SPORT 3BA-LA400A R1(2019)/10～現在	×	—	—	—	
SAI DAA-AZK10 H25(2013)/8～H29(2017)/11	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
サクシード DBE-NCP160V DBE-NCP165V 6AE-NHP160V H26(2014)/9～現在	○	上端	○ ※2	○	マルチホルダーの小物入れ機能とインパネテーブルの使用に影響があります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 ディスプレイをスイングさせると車両側と干渉します。
C-HR DBA-NGX50 DBA-NGX10 H28(2016)/12～R1(2019)/10	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 運転席側からはパネル左側のシートベルト / 後席シートベルト非着用警告灯・イモビライザーインジケーター・時計表示が隠れます。
C-HR ハイブリッド DAA-ZYX10 H28(2016)/12～R1(2019)/10	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 運転席側からはパネル左側のシートベルト / 後席シートベルト非着用警告灯・イモビライザーインジケーター・時計表示が隠れます。
シエンタ DBA-NSP170G DBA-NCP175G DBA-NSP172G 5BA-NSP170G 3BA-NCP175G 5BA-NSP172G H27(2015)/7～現在	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
シエンタ DBA-NCP81G DBA-NCP85G H23(2011)/6～H27(2015)/7	×	—	—	—	ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。

シエンタ DBA-NCP81G UA-NCP81G UA-NCP85G CBA-NCP81G CBA-NCP85G H15(2003)/9～H22(2010)/11	×	—	—	—	ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。
シエンタダイス DBA-NCP81G H23(2011)/6～H27(2015)/7	×	—	—	—	ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。
シエンタハイブリッド DAA-NHP170G 6AA-NHP170G H27(2015)/7～現在	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
スペイド DBA-NCP141 DBA-NCP145 DBA-NSP140 DBA-NSP141 5BA-NSP141 3BA-NCP145 H24(2012)/7～R2(2020)/12	○	上端	○	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に 車両側と干渉します。
タウンエース ABF-S402M ABF-S412M DBF-S402M DBF-S412M H20(2008)/2～R2(2020)/9	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
タウンエーストラック 5BF-S403U 5BF-S413U R2(2020)/9～現在	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
タウンエーストラック ABF-S402U ABF-S412U DBF-S402U DBF-S412U H20(2008)/2～R2(2020)/9	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。
タウンエースバン 5BF-S403M 5BF-S413M R2(2020)/9～現在	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
タンク DBA-M900A DBA-M910A H28(2016)/11～R2(2020)/9	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ノア DBA-ZRR80W DBA-ZRR80G DBA-ZRR85W DBA-ZRR85G 3BA-ZRR80W 3BA-ZRR80G 3BA-ZRR85W 3BA-ZRR85G H26(2014)/1～現在	○ ※1	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

ノア DBA-ZRR70G DBA-ZRR75G DBA-ZRR70W DBA-ZRR75W H19(2007)/6～H26(2014)/1	○	上端	○	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、スイング時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ノア CBA-AZR60G CBA-AZR65G TA-AZR60G TA-AZR65G DBA-AZR60G DBA-AZR65G H13(2001)/11～H19(2007)/6	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
ノアハイブリッド DAA-ZWR80W DAA-ZWR80G 6AA-ZWR80W 6AA-ZWR80G H26(2014)/2～現在	○ ※1	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ハイエースバン KDH201K KDH201V KDH206K KDH206V KDH211K KDH221K GDH201K GDH201V GDH206K GDH206V GDH211K GDH221K GDH226K TRH200K TRH200V TRH211K TRH216K TRH221K TRH226K H25(2013)/12～現在	○	上端	○	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 シフトレバーの握り方によっては手がディスプレイに当たる場合があります。 ドリンクホルダーの使用に制限があります。 H25(2013)/12以降設定のディーラーオプションのシフトノブに交換した場合、ディスプレイがシフトノブに干渉します。
ハイエースバン KDH200K KDH200V KDH201K KDH201V KDH205V KDH206K KDH206V KDH211K KDH220K KDH221K KDH225K TRH200K TRH200V TRH211K TRH216K TRH221K TRH226K H16(2004)/8～H25(2013)/12	○	上端	○	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 シフトレバーの握り方によっては手がディスプレイに当たる場合があります。 ドリンクホルダーの使用に制限があります。
ハイエースバン (特別仕様車スーパーGL“DARK PRIME”) QDF-GDH201V CBF-TRH200V QDF-GDH211K CBF-TRH211K QDF-GDH206V CBF-TRH216K H29(2017)/11～現在	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
ハイエースバン (特別仕様車スーパーGL“50TH ANNIVERSARY LIMITED”) QDF-GDH201V CBF-TRH200V QDF-GDH211K CBF-TRH211K QDF-GDH206V CBF-TRH216K H30(2018)/8～現在	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。

ハイエースワゴン (グランドキャビン含む) KDH223B GDH223B TRH214W TRH219W TRH223B TRH224W TRH228B TRH229W H25(2013)/12～現在	○	上端	○	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。
ハイエースワゴン (グランドキャビン含む) KDH222B KDH223B KDH227B TRH214W TRH219W TRH223B TRH224W TRH228B TRH229W H16(2004)/8～H25(2013)/12	○	上端	○	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 シフトレバーの握り方によっては手がディスプレイに当たる場合があります。 ドリンクホルダーの使用に制限があります。
ハイラックス QDF-GUN125 H29(2017)/9～R2(2020)/8	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
86 DBA-ZN6 H24(2012)/4～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 H27(2015)/4以降設定の8スピーカー仕様については未調査です。
パッソ DBA-M700A DBA-M710A 5BA-M700A 5BA-M710A H28(2016)/4～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
パッソ DBA-KGC35 DBA-KGC30 DBA-NGC30 H22(2010)/2～H28(2016)/4	9インチ ○ 10インチ 未調査	上端	○	○	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
パッソ DBA-KGC10 DBA-KGC15 DBA-QNC10 H16(2004)/6～H22(2010)/2	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 パーキング時にディスクの出し入れができません。
パッソセット CBA-M502E CBA-M512E H20(2008)/12～H24(2012)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ハリアー DBA-ASU60W DBA-ASU65W DBA-ZSU60W DBA-ZSU65W H29(2017)/6～R2(2020)/6	○ ※1	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れ、下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より25mm下げた位置での取付を推奨します。

ハリアー DBA-ASU60W DBA-ZSU60W H25(2013)/12～H29(2017)/6	○	中間	未調査	未調査	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より18mm下げた位置での取付を推奨します。
ハリアーハイブリッド DAA-AVU65W H29(2017)/6～R2(2020)/6	○ ※1	中間	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れ、下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 スライドベースが通常位置だと、ハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
ハリアーハイブリッド DAA-AVU65W H26(2014)/1～H29(2017)/6	○	中間	未調査	未調査	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より18mm下げた位置での取付を推奨します。
bB DBA-QNC21 H17(2005)/12～H28(2016)/7	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
ピクシスイポック DBA-LA350A DBA-LA360A 5BA-LA350A 5BA-LA360A H29(2017)/5～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ピクシスイポック DBA-LA300A DBA-LA310A H24(2012)/5～H29/5	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ピクシスジョイ DBA-LA250A DBA-LA260A H28(2016)/8～現在	○	上端	○	○	
ピクシススペース DBA-L575A DBA-L585A H23(2011)/9～H29(2017)/1	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 パーキング時にディスクの出し入れができません。
ピクシストラック EBD-S500U EBD-S510U 3BD-S500U 3BD-S510U H26(2014)/9～現在	○	下端	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。
ピクシスバン EBD-S321M EBD-S331M HBD-S321M HBD-S331M H29(2017)/11～現在	○	中間	×	×	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端で車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
ピクシスバン EBD-S321M EBD-S331M H27(2015)/4～H29(2017)/11	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなります。

ピクシスメガ DBA-LA700A DBA-LA710A 3BA-LA700A 3BA-LA710A 4BA-LA700A 4BA-LA710A H27(2015)/7～現在	○	上端	○	○	
プリウス DAA-ZVW50 DAA-ZVW51 DAA-ZVW55 6AA-ZVW51 6AA-ZVW55 H27(2015)/12～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
プリウス DAA-ZVW30 H21(2009)/5～H27(2015)/12	○	上端	○	△	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時またはスイング時に車両側と干渉します。
プリウスα DAA-ZVW40W DAA-ZVW41W H23(2011)/5～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
プリウスPHV DLA-ZVW52 H24(2012)/1～H28(2016)/5	○	上端	○	△	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時またはスイング時に車両側と干渉します。
ブレイド DBA-AZE154H DBA-AZE156H DBA-GRE156H H18(2006)/12～H24(2012)/4	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でエアコンスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より6mm下げた位置での取付を推奨します。
プレミオ DBA-ZRT260 DBA-ZRT261 DBA-ZRT265 DBA-NZT260 3BA-ZRT260 3BA-ZRT261 3BA-ZRT265 3BA-NZT260 H28(2016)/6～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
プレミオ DBA-ZRT260 DBA-ZRT261 DBA-ZRT265 DBA-NZT260 H24(2012)/12～H28(2016)/6	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が隠れます。
プレミオ DBA-ZRT260 DBA-ZRT261 DBA-ZRT265 DBA-NZT260 H19(2007)/6～H24(2012)/12	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が隠れます。

プロボックス DBE-NSP160V DBE-NCP160V DBE-NCP165V 6AE-NHP160V 5BE-NSP160V 5BE-NCP160V 3BE-NCP165V H26(2014)/9～現在	○	上端	○ ※2	○	マルチホルダーの小物入れ機能とインパネテーブルの使用に影響があります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 ディスプレイをスイングさせると車両側と干渉します。
ベルタ DBA-KSP92 DBA-SCP92 CBA-NCP96 H17(2005)/11～H24(2012)/6	○	中間	○	○	ディスプレイ上端で助手席側シートベルト警告灯が隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
ポルテ DBA-NCP141 DBA-NCP145 DBA-NSP140 DBA-NSP141 5BA-NSP141 3BA-NCP145 H24(2012)/7～R2(2020)/12	○	上端	○	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ポルテ CBA-NNP10 CBA-NNP11 CBA-NNP15 DBA-NNP10 DBA-NNP11 DBA-NNP15 H16(2004)/7～H24(2012)/7	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
マークX DBA-GRX133 DBA-GRX130 DBA-GRX135 H21(2009)/10～R1(2019)12	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ライズ 5BA-A200A 5BA-A210A R1(2019)/11～現在	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ライトエース ABF-S402M ABF-S412M DBF-S402M DBF-S412M H20(2008)/2～R2(2020)/9	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ライトエーストラック ABF-S402U ABF-S412U DBF-S402U DBF-S412U H20(2008)/2～R2(2020)/9	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ラウム UA-NCZ20 UA-NCZ25 CBA-NCZ20 CBA-NCZ25 DBA-NCZ20 DBA-NCZ25 H15(2003)/5～H23(2011)/10	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。

ラクティス DBA-NCP120 DBA-NCP122 DBA-NCP125 DBA-NSP120 DBA-NSP122 H22(2010)/11～H28(2016)/9	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ラクティス DBA-SCP100 DBA-NCP100 CBA-NCP105 H17(2005)/10～H22(2010)/11	○	上端	○	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ラッシュ ABA-J200E ABA-J210E CBA-J210E CBA-J200E H18(2006)/1～H28(2016)/3	○	上端	○	○	
RAV4(PHV) 6LA-AXAP54 R2(2020)/6～現在	×	—	—	—	
RAV4 6AA-AXAH52 6AA-AXAH54 6AA-MXAA52 6AA-MXAA54 H31(2019)/4～現在	○	下端	○	○	
RAV4 DBA-ACA36W DBA-ACA31W H24(2012)/12～H28(2016)/7	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端で車両側ディスプレイが隠れます。 ディスプレイは上端より11mm下げた位置での取付を推奨します。
RAV4 DBA-ACA36W DBA-ACA31W H17(2005)/11～H24(2012)/12	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端で車両側ディスプレイが隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
ランドクルーザー CBA-URJ202W 3BA-URJ202W H27(2015)/8～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ランドクルーザー70 CBF-GRJ76K CBF-GRJ79K H26(2014)/8～H27(2015)/6	○	上端	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨しますが、エアコン操作部の一部が隠れます。
ランドクルーザープラド LDA-GDJ150W LDA-GDJ151W CBA-TRJ150W 3DA-GDJ150W 3DA-GDJ151W 3BA-TRJ150W H29(2017)/9～現在	○	上端	○ ※2	○	

<p>ランドクルーザープラド CBA-GRJ151W CBA-GRJ150W CBA-TRJ150W LDA-GDJ151W LDA-GDJ150W</p> <p>H21(2009)/9～H29(2017)/9</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が隠れます。
<p>ルーミー 4BA-M900A 5BA-M900A 5BA-M910A</p> <p>R2(2020)/9～現在</p>	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>ルーミー DBA-M900A DBA-M910A</p> <p>H28(2016)/11～R2(2020)/9</p>	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>レジアスエース KDH201K KDH201V KDH206K KDH206V KDH211K KDH221K GDH201K GDH201V GDH206K GDH206V GDH211K GDH221K GDH226K TRH200K TRH200V TRH211K TRH216K TRH221K TRH226K</p> <p>H25(2013)/12～R2(2020)/4</p>	○	上端	○	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 シフトレバーの握り方によっては手がディスプレイに当たる場合があります。 ドリンクホルダーの使用に制限があります。 H25(2013)/12以降設定のディーラーオプションのシフトノブに交換した場合、ディスプレイがシフトノブに干渉します。
<p>レジアスエース (特別仕様車スーパーGL“DARK PRIME”)</p> <p>QDF-GDH201V CBF-TRH200V QDF-GDH211K CBF-TRH211K QDF-GDH206V CBF-TRH216K</p> <p>H29(2017)/11～R2(2020)/4</p>	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
<p>レジアスエース KDH200K KDH200V KDH201K KDH201V KDH205V KDH206K KDH206V KDH211K KDH220K KDH221K KDH225K TRH200K TRH200V TRH211K TRH216K TRH221K TRH226K</p> <p>H16(2004)/8～H25(2013)/11</p>	○	上端	○	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 シフトレバーの握り方によっては手がディスプレイに当たる場合があります。 ドリンクホルダーの使用に制限があります。

車種名・型式・年式	取付可否	ディスプレイ 推奨位置	FIXV/FIXスイング機能		ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意
				画面傾き 補正	
アクティトラック EBD-HA8 EBD-HA9 H21(2009)/12～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
アクティ(バン) EBD-HH5 EBD-HH6 H24(2012)/6～H30(2018)/7	○	上端	○ ※2	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
インサイト DAA-ZE2 H21(2009)/2～H26(2014)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
インテグラ LA-DC5 ABA-DC5 H13(2001)/1～H19(2007)/2	×	—	—	—	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ヴェゼル DBA-RU1 DBA-RU2 H25(2013)/12～現在	○	上端	○	△	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ヴェゼルハイブリッド DAA-RU3 DAA-RU4 H25(2013)/12～現在	○	上端	○	△	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
エアウェイブ DBA-GJ1 DBA-GJ2 H17(2005)/4～H22(2010)/8	○	中間	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレ イを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
エディックス ABA-BE2 ABA-BE4 CBA-BE1 DBA-BE3 DBA-BE8 H16(2004)/7～H21(2009)/8	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
N-VAN HBD-JJ1 HBD-JJ2 H30(2018)/7～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなります。
N-BOX DBA-JF3 DBA-JF4 6BA-JF3 6BA-JF4 H29(2017)/8～現在	○	中間	○	○	ディスプレイ上端で前方視界への影響があります。下端でハザード スイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉しま す。 ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。

N-BOX DBA-JF1 DBA-JF2 H23(2011)/12~H29(2017)/8	○	上端	○	○	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
N-BOXカスタム DBA-JF3 DBA-JF4 6BA-JF3 6BA-JF4 H29(2017)/8~現在	○	中間	○	○	ディスプレイ上端で前方視界への影響があります。下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。
N-BOXカスタム DBA-JF1 DBA-JF2 H23(2011)/12~H29(2017)/8	○	上端	○	○	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
N-BOX_SLASH DBA-JF1 DBA-JF2 H26(2014)/12~R2(2020)/2	○	上端	○	○	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
N-BOX_+ DBA-JF1 DBA-JF2 H24(2012)/7~H29(2017)/8	○	上端	○	○	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
N-BOX_+カスタム DBA-JF1 DBA-JF2 H24(2012)/7~H29(2017)/8	○	上端	○	○	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
N-WGN(カスタム含む) 6BA-JH3 6BA-JH4 R1(2019)/8~現在	○	中間	○	○	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
N-WGN DBA-JH1 DBA-JH2 H25(2013)/11~R1(2019)/8	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
N-WGNカスタム DBA-JH1 DBA-JH2 H25(2013)/11~R1(2019)/8	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
N-ONE 6BA-JG3 6BA-JG4 R2(2020)/11~現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
N-ONE DBA-JG1 DBA-JG2 H24(2012)/11~R2(2020)/3	○	上端	○	○	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。

<p>オデッセイ(e:HEV含む) 6AA-RC4 6BA-RC1 6BA-RC2</p> <p>R2(2020)/11～現在</p>	×	—	—	—	オーディオ開口部の寸法が特殊なため、ナビゲーションを取付できません。
<p>オデッセイ DBA-RC1 DBA-RC2 6BA-RC1 6BA-RC2</p> <p>H25(2013)/11～R2(2020)/11</p>	○	上端	○	△	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>オデッセイハイブリッド DAA-RC4 6AA-RC4</p> <p>H28(2016)/2～R2(2020)/11</p>	○	上端	○	△	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>グレイス DBA-GM6 DBA-GM9</p> <p>H27(2015)/6～R2(2020)/7</p>	○	上端	○	△	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>グレイスハイブリッド DAA-GM4 DAA-GM5</p> <p>H26(2014)/12～R2(2020)/7</p>	○	上端	○	△	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>CR-Z DAA-ZF1 DAA-ZF2</p> <p>H22(2010)/2～H29(2017)/1</p>	○ ※1	上端	×	×	スライドベースが通常位置だと、ディスプレイを倒すと車両側と干渉します。
<p>CR-V DBA-RW1 DBA-RW2 6AA-RT5 6AA-RT6 6BA-RT5 6BA-RT6</p> <p>H30(2018)/8～現在</p>	×	—	—	—	全車HONDAインターナビ標準装備のため、取付できません。
<p>CR-V DBA-RM1 DBA-RM4</p> <p>H23(2011)/12～H28(2016)/8</p>	○ ※1	下端	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れるため、ディスプレイは下端で取付けてください。
<p>ジェイド DBA-FR5</p> <p>H27(2015)/5～R2(2020)/7</p>	×	—	—	—	ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。
<p>ジェイドハイブリッド DAA-FR4</p> <p>H27(2015)/2～現在</p>	×	—	—	—	ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。
<p>シビック DBA-FD1 DBA-FD2</p> <p>H17(2005)/9～H22(2010)/9</p>	○ ※1	中間	○	○	ディスプレイ下端でEJECTすると車両側と干渉します。

シビック セダン DBA-FC1 H29(2017)/9～R2(2020)/8	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れ、下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置で取付けて下さい。
シビック TYPE R DBA-FK8 6BA-FK8 H29(2017)/9～現在	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れ、下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置で取付けて下さい。
シビック TYPE R ABA-FD2 H19(2007)/3～H22(2010)/9	○ ※1	中間	○	○	ディスプレイ下端でEJECTすると車両側と干渉します。
シビックハイブリッド DAA-FD3 H17(2005)/11～H22(2010)/12	○ ※1	中間	○	○	ディスプレイ下端でEJECTすると車両側と干渉します。
シビック ハッチバック DBA-FK7 6BA-FK7 H29(2017)/9～現在	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れ、下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置で取付けて下さい。
シャトル DBA-GK8 DBA-GK9 6BA-GK8 6BA-GK9 H27(2015)/5～現在	○	上端	○	△	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
シャトルハイブリッド DAA-GP7 DAA-GP8 6AA-GP7 6AA-GP8 H27(2015)/5～現在	○	上端	○	△	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ホンダ/ステップワゴン(e:HEV、スパーダ含む) DBA-RP1 DBA-RP2 DBA-RP3 DBA-RP4 6AA-RP5 6BA-RP1 6BA-RP2 6BA-RP3 6BA-RP4 H27(2015)/4～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ステップワゴン(スパーダ含む) DBA-RK1 DBA-RK2 DBA-RK5 DBA-RK6 H21(2009)/10～H27(2015)/4	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ステップワゴン(スパーダ含む) DBA-RG1 DBA-RG2 H17(2005)/5～H21(2009)/10	○ ※1	上端	×	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 スライドベースが通常位置だと、ディスプレイが車両側と干渉します。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。

ステップワゴン LA-RF3 H13(2001)/4~H17(2005)/5	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
ストリーム DBA-RN6 DBA-RN7 DBA-RN8 DBA-RN9 H21(2009)/6~H26(2014)/5	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。
ストリーム DBA-RN6 DBA-RN7 DBA-RN8 DBA-RN9 H18(2006)/7-H21(2009)/6	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。
ゼスト DBA-JE1 CBA-JE2 H18(2006)/3~H24(2012)/11	○	中間	○	×	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でシフトレバーと干渉します。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
ゼストスパーク DBA-JE1 CBA-JE2 H20(2008)/12~H24(2012)/11	○	中間	○	×	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でシフトレバーと干渉します。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
パートナー DBE-GJ3 H18(2006)/3~H22(2010)/8	○	中間	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
バモス ABA-HM1 ABA-HM2 H19(2007)/2~H30(2018)/5	○	上端	○ ※2	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
バモスホビオ ABA-HM3 ABA-HM4 EBD-HJ1 EBD-HJ2 H15(2003)/4~H30(2018)/5	○	上端	○ ※2	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
フィット(e-HEV含む) 6BA-GR1 6BA-GR2 6BA-GR5 6BA-GR7 6AA-GR3 6AA-GR4 6AA-GR6 6AA-GR8 R2(2020)/2~現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フィット DBA-GK3 DBA-GK4 DBA-GK5 DBA-GK6 H25(2013)/9~R2(2020)/2	○	上端	○	△	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

フィット DBA-GE6 DBA-GE7 DBA-GE8 H19(2007)/10～H25(2013)/9	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フィット DBA-GD1 DBA-GD2 DBA-GD3 DBA-GD4 H13(2001)/6～H19(2007)/10	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイを15mm以上下げると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フィットシャトル DBA-GG7 DBA-GG8 H23(2011)/6～H27(2015)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フィットシャトル ハイブリッド DAA-GP2 H23(2011)/6～H27(2015)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フィットハイブリッド DAA-GP5 DAA-GP6 H25(2013)/9～R2(2020)/2	○	上端	○	△	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フィットハイブリッド DAA-GP1 DAA-GP4 H22(2010)/10～H25(2013)/9	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フリード【ガソリン車】 DBA-GB5 DBA-GB6 6BA-GB5 6BA-GB6 H28(2016)/9～現在	×	—	—	—	ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。 ハイブリッド車とはシフトノブ形状が異なるため、ディスプレイを下げるとシフトノブと干渉します。
フリード DBA-GB3 DBA-GB4 H20(2008)/5～H28(2016)/9	×	—	—	—	ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。
フリードスパイク DBA-GB3 DBA-GB4 H22(2010)/7～H28(2016)/9	×	—	—	—	ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。
フリードスパイクハイブリッド DAA-GP3 H23(2011)/10～H28(2016)/9	×	—	—	—	ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。
フリードハイブリッド DAA-GB7 DAA-GB8 6AA-GB7 6AA-GB8 H28(2016)/9～現在	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。

フリードハイブリッド DAA-GP3 H23(2011)/10～H28(2016)/9	×	—	—	—	ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。
フリード+【ガソリン車】 DBA-GB5 DBA-GB6 6BA-GB5 6BA-GB6 H28(2016)/9～現在	×	—	—	—	ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。
フリード+ハイブリッド DAA-GB7 DAA-GB8 6AA-GB7 6AA-GB8 H28(2016)/9～現在	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。
モビリオ UA-GB1 LA-GB1/GB2 CBA-GB1 DBA-GB1/GB2 H13(2001)/12～H20(2008)/5	○ ※1	上端	×	×	ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
モビリオスパイク LA-GK1/GK2 CBA-GK1/GK2 DBA-GK1/GK2 H14(2002)/9～H20(2008)/5	○ ※1	上端	×	×	ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ライフ DBA-JC1 CBA-JC2 H20(2008)/11～H26(2014)/4	○	上端	×	条件付取付:可	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなります。
ライフ DBA-JB5 H17(2005)/10～H20(2008)/11	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。

車種名・型式・年式	取付可否	ディスプレイ 推奨位置	FIXV/F1Xスイング機能		ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意
				画面傾き 補正	
e-NV200【バン】 ZAB-VME0 H26(2014)/10～R1(2019)/10	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ウイングロード DBA-Y12 DBA-JY12 DBA-NY12 H17(2005)/11～H30(2018)/3	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ADエキスパート DBF-VY12 H18(2006)/12～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ADバン DBF-VY12 H18(2006)/12～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
エクストレイル DBA-T32 DBA-NT32 DAA-HT32 DAA-HNT32 5BA-T32 5BA-NT32 5AA-HT32 5AA-HNT32 H29(2017)/06～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
エクストレイル DBA-T32 DBA-NT32 DAA-HT32 DAA-HNT32 H25(2013)/12～H29(2017)/06	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
エクストレイル【ガソリン】 DBA-NT31 DBA-T31 CBA-TNT31 H19(2007)/8～H25(2013)/12	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に小物入れとの間隔が狭くなります。
エクストレイル【ディーゼル】 LDA-DNT31 H20(2008)/9～H27(2015)/2	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に小物入れとの間隔が狭くなります。
NT100クリッパー EBD-DR16T H25(2013)/12～現在	×	—	—	—	標準オーディオ開口が1DIN、もしくは異型のため、取付できません。

NV350 キャラバン CS4E26系 CS8E26系 CW4E26系 CW8E26系 DS4E26系 DW4E26系 KS2E26系 KS4E26系 VR2E26系 VW2E26系 VW6E26系 H29(2017)/7～現在	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
NV350 キャラバン VR2E26系 VW2E26系 CS4E26系 CW4E26系 VW6E26系 CW8E26系 KS2E26系 KS4E26系 DS4E26系 DW4E26系 H24(2012)/6～H29(2017)/7	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
NV200 バネット DBA-M20 DBF-VM20 CBF-VNM20 3BA-M20 H21(2009)/5～現在	○	上端	○ ※2	×	画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉するほか、下端ではディスプレイを倒せません。
NV100クリッパー HBD-DR17V EBD-DR17V H27(2015)/3～現在	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
NV100クリッパー【AT車】 HBD-DR64V H25(2013)/12～H27(2015)/2	×	—	—	—	ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。
NV100クリッパー【MT車】 EBD-DR64V H25(2013)/12～H27(2015)/2	○	上端	○ ※2	○	スイング時に車両側と干渉します。
NV100クリッパーリオ ABA-DR17W 3BA-DR17W R1(2019)/6～現在	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
NV100クリッパーリオ ABA-DR17W H27(2015)/3～R1(2019)/6	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
NV100クリッパーリオ ABA-DR64W H25(2013)/12～H27(2015)/2	×	—	—	—	ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。
NV150 AD DBF-VY12 H28(2016)/12～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

<p>エルブランド DBA-PE52 DBA-TE52 DBA-PNE52 DBA-TNE52</p> <p>H22(2010)/8～R2(2020)/10</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>オッティ【AT車】 DBA-H91W DBA-H92W</p> <p>H18(2006)/10～H25(2013)/6</p>	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
<p>オッティ【フロアMT車】 DBA-H92W</p> <p>H18(2006)/10～H25(2013)/6</p>	○	上端	未調査	未調査	
<p>キャラバン CBF-VRE25 CBF-CSGE25 CBF-DSGE25 CBA-SE25 CBA-SGE25 ADF-VWE25 ADF-CWGE25 ADF-DWGE25 ADF-VWME25 ADF-CWMGE25 ADF-DWMGE25 LDF-VWE25 LDF-CWGE25 LDF-CWMGE25 LDF-VWME25</p> <p>H19(2007)/8～H24(2012)/6</p>	○	上端	○ ※2	○	ディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。
<p>キャラバン GE-VPE25 GE-CQGE25 GE-DQGE25 KG-CWGE25 KG-CWMGE25 KG-DWGE25 KG-DWMGE25 KG-VWE25 KG-VWME25 KR-CWGE25 KR-CWMGE25 KR-DWGE25 KR-DWMGE25 KR-VWE25 KR-VWME25 LC-CQGE25 LC-VPE25 LC-DQGE25 TA-QE25 TA-QGE25</p> <p>H13(2001)/5～H19(2007)/8</p>	○	上端	○ ※2	○	ディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。
<p>キューブ DBA-Z12 DBA-NZ12</p> <p>H20(2008)/11～R2(2020)/3</p>	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 パーキング時にディスクの出し入れができません。
<p>キューブ UA-BZ11 UA-BNZ11 CBA-BZ11 DBA-BZ11 DBA-BNZ11 DBA-YZ11</p> <p>H14(2002)/10～H20(2008)/11</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>キューブ3(キュービック) UA-BGZ11 CBA-BGZ11 DBA-BGZ11 DBA-YGZ11 DBA-YGNZ11</p> <p>H15(2003)/9～H20(2008)/11</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>ジューク DBA-YF15 CBA-F15 CBA-NF15</p> <p>H28(2016)/7～R2(2020)/6</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ上端・下端でスイングすると車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

ジューク DBA-YF15 CBA-F15 CBA-NF15 H22(2010)/6～H28(2016)/7	○	上端	○	○	ディスプレイ上端・下端でスイングすると車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
シルフィ DBA-TB17 H24(2012)/12～現在	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
セレナ DBA-C27 DAA-GC27 DAA-GFC27 DAA-GNC27 DAA-GFNC27 5AA-GC27 5AA-GFC27 5AA-GNC27 5AA-GFNC27 H28(2016)/8～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
セレナ(ハイウェイスター含む) DBA-C26 DBA-NC26 DBA-FNC26 DBA-FPC26 DBA-FNPC26 H22(2010)/11～H28(2016)/8	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
セレナ DBA-C25 DBA-NC25 DBA-CC25 DBA-CNC25 H19(2007)/12～H22(2010)/11	○ ※1	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でスイング時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
セレナ CBA-C25 CBA-NC25 DBA-C25 DBA-NC25 DBA-CC25 DBA-CNC25 H17(2005)/5～H19(2007)/12	○ ※1	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
セレナe-POWER DAA-HC27 DAA-HFC27 6AA-HC27 6AA-HFC27 H30(2018)/3～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。
セレナ S-HYBRID DAA-HC26 DAA-HFC26 H24(2012)/8～H28(2016)/8	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ティアナ DBA-L33 H26(2014)/2～R2(2020)/7	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

<p>ティーダ DBA-C11 DBA-NC11 DBA-JC11</p> <p>H16(2004)/9～H24(2012)/8</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。小物入れの開閉は、ディスプレイを倒した状態で行ってください。
<p>ティーダラティオ DBA-SC11 DBA-SNC11 DBA-SJC11</p> <p>H16(2004)/10～H24(2012)/10</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。小物入れの開閉は、ディスプレイを倒した状態で行ってください。
<p>デイズ 5BA-B43W 5AA-B44W 4AA-B45W 5BA-B46W 5AA-B47W 4AA-B48W</p> <p>H31(2019)3～現在</p>	○	上端	○	○	
<p>デイズ(ハイウェイスター含む) DBA-B21W</p> <p>H25(2013)/6～H31(2019)/3</p>	○	上端	○	○	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>デイズルークス(ハイウェイスター含む) DBA-B21A</p> <p>H26(2014)/2～R2(2020)/3</p>	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>ノート DBA-E12 DBA-NE12</p> <p>H28(2016)/11～R2(2020)/12</p>	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>ノート DBA-E12 DBA-NE12</p> <p>H24(2012)/9～H28(2016)/11</p>	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>ノート DBA-E11 DBA-NE11</p> <p>H17(2005)/1～H24(2012)/9</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が一部隠れます。
<p>ノート e-power DAA-HE12 DAA-SNE12</p> <p>H28(2016)/11～R2(2020)/12</p>	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>ノート e-power メダリスト DAA-HE12 DAA-SNE12</p> <p>H28(2016)/11～R2(2020)/12</p>	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>ノート メダリスト DBA-E12 DBA-NE12</p> <p>H28(2016)/11～R2(2020)/12</p>	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。

<p>ノート メダリスト DBA-E12 DBA-NE12</p> <p>H24(2012)/9～H28(2016)/11</p>	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>ピノ CBA-HC24S DBA-HC24S</p> <p>H19(2007)/1～H22(2010)/2</p>	×	—	—	—	ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。
<p>プレサージュ DBA-TU31</p> <p>H18(2006)/5～H21(2009)/8</p>	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
<p>マーチ DBA-K13</p> <p>H22(2010)/7～現在</p>	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>マーチ UA-BK12</p> <p>H14(2002)/3～H22(2010)/7</p>	○	制限なし	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。
<p>モコ DBA-MG33S</p> <p>H23(2011)/2～H28(2016)/5</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>モコ DBA-MG22S</p> <p>H18(2006)/2～H23(2011)/2</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>モコ UA-MG21S LA-MG21S TA-MG21S</p> <p>H14(2002)/4～H18(2006)/2</p>	×	—	—	—	ディスプレイがシフトレバーに干渉するため、ディスクの出し入れができません。
<p>ラティオ DBA-N17</p> <p>H24(2012)/10～H28(2016)/12</p>	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>ラフェスタ DBA-B30 DBA-NB30</p> <p>H16(2004)/12～H23(2011)/6</p>	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
<p>ラフェスタジョイ DBA-B30 DBA-NB30</p> <p>H23(2011)/6～H24(2012)/11</p>	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
<p>ラフェスタハイウェイスター DBA-CWEFWN DBA-CWEAWN DBA-CWFFWN</p> <p>H23(2011)/6～H30(2018)/3</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>リーフ ZAA-AZE0</p> <p>H24(2012)/11～H29(2017)/9</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

ルークス 5AA-B44A 5AA-B47A 4AA-B45A 4AA-B48A R2(2020)/3～現在	○	上端	○	○	
ルークス DBA-ML21S H21(2009)/12～H25(2013)/2	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイが車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。

車種名・型式・年式	取付可否	ディスプレイ 推奨位置	FIXV/FIXスイング機能		ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意
				画面傾き 補正	
アウトバック DBA-BRM DBA-BRF DBA-BR9 H21(2009)/5～H26(2014)/10	○ ※1	上端	×	×	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
インプレッサ DBA-GH2 DBA-GH3 DBA-GH6 DBA-GH7 CBA-GH8 CBA-GRB CBA-GRF CBA-GVB H19(2007)/6～H23(2011)/12	○	下端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正を行わない場合、ディスプレイ上端で車両側ディスプレイが隠れます。
インプレッサアネシス DBA-GE2 DBA-GE3 DBA-GE6 DBA-GE7 H20(2008)/10～H23(2011)/12	○	下端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイが隠れます。
インプレッサXV DBA-GH2 DBA-GH3 DBA-GH6 DBA-GH7 H22(2010)/6～H24(2012)/2	○	下端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正を行わない場合、ディスプレイ上端で車両側ディスプレイが隠れます。
インプレッサG4 DBA-GK2 DBA-GK3 DBA-GK6 DBA-GK7 3BA-GK2 3BA-GK3 3BA-GK6 3BA-GK7 H28(2016)/10～現在	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
インプレッサG4 DBA-GJ2 DBA-GJ3 DBA-GJ6 DBA-GJ7 H27(2015)/10～H28(2016)/10	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
インプレッサG4 DBA-GJ2 DBA-GJ3 DBA-GJ6 DBA-GJ7 H23(2011)/12～H27(2015)/10	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。

インプレッサSPORT DBA-GT2 DBA-GT3 DBA-GT6 DBA-GT7 3BA-GT2 3BA-GT3 3BA-GT6 3BA-GT7 5AA-GTE H28(2016)/10～現在	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
インプレッサSPORT DBA-GP2 DBA-GP3 DBA-GP6 DBA-GP7 H27(2015)/10～H28(2016)/10	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
インプレッサSPORT DBA-GP2 DBA-GP3 DBA-GP6 DBA-GP7 H23(2011)/12～H27(2015)/10	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
インプレッサSPORT ハイブリッド DAA-GPE H27(2015)/10～H28(2016)/10	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
インプレッサSPORT ハイブリッド DAA-GPE H27(2015)/7～H27(2015)/10	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
エクシーガ DBA-YA4 DBA-YA5 DBA-YA9 DBA-YAM H20(2008)/6～H27(2015)/3	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
エクシーガ クロスオーバー7 DBA-YAM H27(2015)/4～H30(2018)/3	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
XV DBA-GT3 DBA-GT7 3BA-GT3 5AA-GTE H29(2017)/4～現在	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
XV DBA-GP7 H27(2015)/10～H29(2017)/4	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
XV DBA-GP7 H24(2012)/10～H27(2015)/10	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
XVハイブリッド DAA-GPE H27(2015)/10～H29(2017)/4	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。

XVハイブリッド DAA-GPE H25(2013)/6～H27(2015)/10	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
サンバートラック EBD-S500J EBD-S510J 3BD-S500J 3BD-S510J H26(2014)/9～現在	○	下端	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。
サンバーバン EBD-S321B EBD-S331B HBD-S321B HBD-S331B EBD-S321Q EBD-S331Q 3BD-S321B 3BD-S331B 5BD-S321B 5BD-S331B H29(2017)/11～現在	○	中間	×	×	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端で車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
サンバーバン EBD-S321B EBD-S331B H27(2015)/4～H29(2017)/11	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなります。
シフォン 5BA-LA650F 6BA-LA650F 6BA-LA660F R1(2019)7～現在	○	上端	○	○	
シフォン DBA-LA600F DBA-LA610F H28(2016)/12～R1(2019)/7	○	上端	○	×	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正無しで取り付けてください。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
シフォンカスタム 5BA-LA650F 5BA-LA660F 6BA-LA650F 6BA-LA660F R1(2019)7～現在	○	上端	○	○	
シフォンカスタム DBA-LA600F DBA-LA610F H28(2016)/12～R1(2019)/7	○	上端	○	×	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正無しで取り付けてください。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ジャスティ 5BA-M900F 5BA-M910F R2(2020)/9～現在	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ジャスティ DBA-M900F DBA-M910F H28(2016)/11～R2(2020)/9	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。

ジャスティカスタム DBA-M900F DBA-M910F H28(2016)/11～R2(2020)/9	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ステラ DBA-LA150F DBA-LA160F H26(2014)/12～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ステラ DBA-LA100F DBA-LA110F H25(2013)/1～H26(2014)/12	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
ステラ DBA-LA100F DBA-LA110F H23(2011)/5～H25(2013)/1	×	—	—	—	ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。
ステラ DBA-RN1 DBA-RN2 H18(2006)/6～H23(2011)/5	×	—	—	—	ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。
ステラカスタム DBA-LA150F DBA-LA160F H26(2014)/12～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ステラカスタム DBA-LA100F DBA-LA110F H25(2013)/1～H26(2014)/12	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
ステラカスタム DBA-LA100F DBA-LA110F H23(2011)/5～H25(2013)/1	×	—	—	—	ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。
ステラカスタム ABA-RN1 ABA-RN2 DBA-RN1 DBA-RN2 H18(2006)/6～H23(2011)/5	×	—	—	—	ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。
WRX STI CBA-VAB H29(2017)/6～R2(2020)/4	○	中間	○	○	
WRX STI CBA-VAB H26(2014)/8～H29(2017)/6	○	中間	○	○	
WRX S4 DBA-VAG H29(2017)/8～現在	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。

WRX S4 DBA-VAG H26(2014)/8~H29(2017)/8	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
ディアスワゴン ABA-S321N ABA-S331N H29(2017)/11~R2(2020)/3	○	中間	×	×	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端で車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
ディアスワゴン ABA-S321N ABA-S331N H21(2009)/9~H29(2017)/11	○	中間	○ ※2	○	ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
DEX DBA-M401F DBA-M411F H20(2008)/11~H24(2012)/11	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
トレジア DBA-NSP120X H22(2010)/11~H28(2016)/6	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
BRZ DBA-ZC6 4BA-ZC6 H24(2012)/2~現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 H27(2015)/4以降設定の8スピーカー仕様については未調査です。
フォレスター 5BA-SK9 5AA-SKE 4BA-SK5 H30(2018)/7~現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フォレスター DBA-SJ5 DBA-SJG H26(2014)/11~H30(2018)/7	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
フォレスター DBA-SJ5 DBA-SJG H24(2012)/11~H26(2014)/11	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
フォレスター DBA-SH5 DBA-SHJ H19(2007)/12~H24(2012)/11	○	下端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両ディスプレイが隠れます。
プレオ【AT車】 DBA-L275F DBA-L285F CBA-L275F CBA-L285F HBD-L275B HBD-L285B H22(2010)/4~H30(2018)/3	○	中間	未調査	未調査	ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より12mm下げた位置での取付を推奨します。

<p>プレオ【MT車】 DBA-L275F DBA-L285F HBD-L275B HBD-L285B</p> <p>H22(2010)/4～H30(2018)/3</p>	○	中間	未調査	未調査	ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より12mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>プレオプラス DBA-LA350F DBA-LA360F 5BA-LA350F 5BA-LA360F</p> <p>H29(2017)/5～現在</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>プレオプラス DBA-LA300F DBA-LA310F</p> <p>H24(2012)/12～H29(2017)/5</p>	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>ルクラ DBA-L455F DBA-L465F</p> <p>H22(2010)/4～H27(2015)/5</p>	9インチ ○ 10インチ 未調査	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でシフト操作に影響があります。
<p>ルクラカスタム DBA-L455F DBA-L465F</p> <p>H22(2010)/4～H27(2015)/5</p>	9インチ ○ 10インチ 未調査	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でシフト操作に影響があります。
<p>レヴォーグ 4BA-VN5</p> <p>R2(2020)/11～現在</p>	×	—	—	—	オーディオ開口部の寸法が特殊なため、ナビゲーションを取付できません。
<p>レヴォーグ DBA-VM4 DBA-VMG</p> <p>H29(2017)/8～R2(2020)/11</p>	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>レヴォーグ DBA-VM4 DBA-VMG</p> <p>H26(2014)/6～H29(2017)/8</p>	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>レガシアウトバック DBA-BS9</p> <p>H26(2014)/10～H29(2017)/10</p>	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 FISD/FIDの場合、ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 FIXDの場合、ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>レガシツーリングワゴン DBA-BRG DBA-BR9 DBA-BRM</p> <p>H21(2009)/5～H26(2014)/10</p>	○ ※1	上端	×	×	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>レガシB4 DBA-BN9</p> <p>H26(2014)/10～H29(2017)/10</p>	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 FISD/FIDの場合、ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 FIXDの場合、ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。

レガシィB4 DBA-BMG DBA-BMM DBA-BM9 H21(2009)/5~H26(2014)/10	○ ※1	上端	×	×	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
---	---------	----	---	---	---------------------

車種名・型式・年式	取付可否	ディスプレイ 推奨位置	FIXV/FIXスイング機能		ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意
				画面傾き 補正	
RVR DBA-GA4W 5BA-GA4W H26(2014)/4～現在	○	中間	○	○	ディスプレイ上端で上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
RVR DBA-GA4W DBA-GA3W H22(2010)/2～H26(2014)/4	○	中間	○	○	ディスプレイ上端で上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
RVR ローデスト DBA-GA4W H26(2014)/4～H29(2017)/2	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
RVR ローデスト DBA-GA4W DBA-GA3W H22(2010)/2～H26(2014)/4	○	中間	○	○	ディスプレイ上端で上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
i CBA-HA1W DBA-HA1W H18(2006)/1～H25(2013)/9	○ ※1	上端	○	×	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
i-MiEV ZAA-HA4W ZAA-HD4W H21(2009)/6～現在	○ ※1	上端	○	×	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
アウトランダー DBA-GF7W DBA-GF8W H30(2018)/8～R1(2019)/9	×	—	—	—	全車、サイドブレーキ信号の接続が出来ない電動パーキングブレーキ装着車のため、装着不可となります。
アウトランダー DBA-GF7W DBA-GF8W H29(2017)/3～H30(2018)/8	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。 電動パーキングブレーキ装着車は、サイドブレーキ信号の接続が出来ないため、装着不可となります。
アウトランダー DBA-GF7W DBA-GF8W H24(2012)/10～H29(2017)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。 電動パーキングブレーキ装着車は、サイドブレーキ信号の接続が出来ないため、装着不可となります。
アウトランダーPHEV DLA-GG2W 5LA-GG3W H29(2017)/2～R1(2019)/9	×	—	—	—	全車、サイドブレーキ信号の接続が出来ない電動パーキングブレーキ装着車のため、装着不可となります。
アウトランダーPHEV DLA-GG2W H25(2013)/1～H29(2017)/2	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。 FIXDの場合、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 電動パーキングブレーキ装着車は、サイドブレーキ信号の接続が出来ないため、装着不可となります。

eKカスタム DBA-B11W H25(2013)/6~H31(2019)/3	○	上端	○	○	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ekクロス 5AA-B34W 4AA-B35W 5AA-B37W 4AA-B38W H31(2019)3~現在	○	上端	○	○	ディスプレイを上端から20mm以上上げると、ディスプレイ下端で ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ekクロススペース 5AA-B34A 5AA-B37A 4AA-B35A 4AA-B38A R2(2020)/3~現在	○	上端	○	○	
ekスペース 5AA-B34A 5AA-B37A 4AA-B35A 4AA-B38A R2(2020)/3~現在	○	上端	○	○	
eKスペース DBA-B11A H26(2014)/2~R2(2020)/3	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
eKスペースカスタム DBA-B11A H26(2014)/2~R2(2020)/3	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
eKスポーツ【AT車】 DBA-H82W H18(2006)/9~H25/6	×	-	-	-	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
ekワゴン 5BA-B33W 5BA-B36W H31(2019)3~現在	○	上端	○	○	ディスプレイを上端から20mm以上上げると、ディスプレイ下端で ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
eKワゴン DBA-B11W H25(2013)/6~H31(2019)/3	○	上端	○	○	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
eKワゴン【AT車】 DBA-H82W H18(2006)/9~H25/6	×	-	-	-	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
eKワゴン【フロアMT車】 DBA-H82W H18(2006)/9~H25/6	○	上端	未調査	未調査	
エクリプスクロス DBA-GK1W 3DA-GK9W 5BA-GK1W H30(2018)/3~R2(2020)/12	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 電動パーキングブレーキ装着車は、サイドブレーキ信号の接続が 出来ないため、装着不可となります。

ギャランフォルティス DBA-CY3A DBA-CY4A DBA-CY6A CBA-CY4A H19(2007)/8～H27(2015)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ギャランフォルティススポーツバック DBA-CX3A DBA-CX4A DBA-CX6A CBA-CX4A H20(2008)/12～H27(2015)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
コルト【コラムシフト車】 UA-Z25A UA-Z26A UA-Z27A UA-Z28A CBA-Z22A CBA-Z24A CBA-Z25A CBA-Z26A CBA-Z27A CBA-Z28A CBA-Z27AG DBA-Z21A DBA-Z22A DBA-Z23A DBA-Z24A H14(2002)/11～H24(2012)/10	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
コルト【フロアシフト車】 CBA-Z27AG CBA-Z27A ABA-Z23A H14(2002)/11～H24(2012)/10	○	中間	未調査	未調査	ディスプレイ上端でハザードスイッチの一部が隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
コルトプラス【コラムシフト車】 CBA-Z24W DBA-Z21W DBA-Z22W DBA-Z23W DBA-Z24W H16(2004)/10～H24(2012)/10	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
コルトプラス【フロアシフト車】 CBA-Z27W CBA-Z27WG DBA-Z23W H16(2004)/10～H24(2012)/10	○	中間	未調査	未調査	ディスプレイ上端でハザードスイッチの一部が隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
タウンボックス ABA-DS17W 3BA-DS17W R1(2019)/7～現在	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
タウンボックス ABA-DS17W H27(2015)/3～R1(2019)/7	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
タウンボックス ABA-DS64W H26(2014)/2～H27(2015)/3	×	—	—	—	ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。
デリカD:3 DBA-BM20 H23(2011)/10～H31(2019)/4	○	上端	○ ※2	×	画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉するほか、下端ではディスプレイを倒せません。

デリカD:2 カスタム DAA-MB46S DAA-MB36S H27(2015)/12~R2(2020)/12	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でシフト操作の妨げになるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
デリカD:2 カスタム DBA-MB15S H23(2011)/3~H27(2015)/12	○ ※1	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端ではシフトレバーと干渉するほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
デリカD:2 DAA-MB46S DAA-MB36S H27(2015)/12~R2(2020)/12	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でシフト操作の妨げになるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
デリカD:2 DBA-MB15S H23(2011)/3~H27(2015)/12	○ ※1	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端ではシフトレバーと干渉するほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
デリカD:5(ディーゼルエンジン車) 3DA-CV1W H31(2019)/2~現在	×	—	—	—	全車、サイドブレーキ信号の接続が出来ない電動パーキングブレーキ装着車のため、装着不可となります。
デリカD:5 LDA-CV1W DBA-CV2W DBA-CV4W DBA-CV5W H20(2008)/5~R1(2019)/10	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
デリカD:5 DBA-CV5W DBA-CV4W DBA-CV2W LDA-CV1W H19(2007)/1~H20(2008)/5	○ ※1	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
デリカバン DBA-BM20 DBA-BVM20 H23(2011)/10~H31(2019)/4	○	上端	○ ※2	×	画面傾き補正すると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
トップ CBA-H82A DBA-H82A H20(2008)/9~H25(2013)/9	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
パジェロミニ ABA-H53A ABA-H58A H10(1998)/10~H20(2008)/9	×	—	—	—	ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。
ミニキャブトラック FBD-DS16T H26(2014)/2~現在	×	—	—	—	標準オーディオ開口が1DIN、もしくは異型のため、取付できません。
ミニキャブバン EBD-DS17V HBD-DS17V H27(2015)/3~現在	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

ミニキャブバン【AT車】 HBD-DS64V H26(2014)/2~H27(2015)/2	×	—	—	—	ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。
ミニキャブバン【MT車】 EBD-DS64V H26(2014)/2~H27(2015)/2	○	上端	○ ※2	○	スイング時に車両側と干渉します。
ミラージュ DBA-A03A DBA-A05A H28(2016)/1~R2(2020)/4	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。
ミラージュ DBA-A03A DBA-A05A H24(2012)/8~H28(2016)/1	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。
ランサー UA-CS2A LA-CS5A TA-CS5A CBA-CS2A DBA-CS2A CBA-CS6A H15(2003)/2~H21(2009)/9	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で、ディスク出入時に車両側に干渉します。
ランサーエボリューションX CBA-CZ4A H19(2007)/10~H27(2015)/9	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ランサーエボリューションIX GH-CT9A H17(2005)/3~H18(2006)/12	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で、ディスク出入時に車両側に干渉します。
ランサーエボリューションVIII GH-CT9A H15(2003)/2~H17(2005)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で、ディスク出入時に車両側に干渉します。
ランサーエボリューションVII GH-CT9A H13(2001)/2~H15(2003)/2	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で、ディスク出入時に車両側に干渉します。
ランサーエボリューションワゴン GH-CT9W H17(2005)/9~H18(2006)/12	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で、ディスク出入時に車両側に干渉します。
ランサーカーゴ DBF-CVY12 DBF-CVZNY12 H20(2008)/12~H31(2019)/4	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ランサーカーゴ UB-CS2V DBE-CS2V H15(2003)/1~H19(2007)/4	×	—	—	—	標準オーディオ開口が1DIN仕様のため取付不可

ランサーセディア GH-CS2A GH-CS5A LA-CS2A TA-CS2A TA-CS5A H12(2000)/5～H15(2003)/2	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で、ディスク出入時に車両側に干渉します。
ランサーセディアワゴン GH-CS5W TA-CS5W H12(2000)/11～H15(2003)/2	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で、ディスク出入時に車両側に干渉します。
ランサーワゴン DBA-CS2W LA-CS5W TA-CS5W H15(2003)/2～H19(2007)/8	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で、ディスク出入時に車両側に干渉します。

車種名・型式・年式	取付可否	ディスプレイ 推奨位置	FIXV/FIXスイング機能		ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意
				画面傾き 補正	
アクセラ DBA-BLFFW DBA-BL5FP H21(2009)/6～H25(2013)/11	○	中間	未調査	未調査	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディス プレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
AZ-オフロード ABA-JM23W H16(2004)/10～H26(2014)/3	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が一部隠れるほか、ディス プレイを倒した時に車両側と干渉します。
AZ-ワゴン DBA-MJ23S CBA-MJ23S H20(2008)/9～H24(2012)/12	○	上端	×	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを 倒した時に車両側と干渉します。
AZ-ワゴンカスタムスタイル DBA-MJ23S CBA-MJ23S H20(2008)/9～H24(2012)/12	○	上端	×	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを 倒した時に車両側と干渉します。
MPV DBA-LY3P H18(2006)/2～H28(2016)/3	○ ※1	上端	○	○	ディスプレイ上端で車両側ディスプレイが隠れます。下端でディス プレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
キャロル DBA-HB36S 3BA-HA36S 5BA-HA36S H30(2018)/12～現在	○	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に 車両側と干渉します。
キャロル DBA-HB36S H27(2015)/1～H30(2018)/12	○	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に 車両側と干渉します。
キャロル DBA-HB25S H21(2009)/12～H27(2015)/1	×	—	—	—	ディスプレイを倒した時にワイパーレバーと干渉します。
キャロル CBA-HB24S DBA-HB24S H16(2004)/9～H21(2009)/12	×	—	—	—	ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。
CX-5 DBA-KEEFW LDA-KE2AW H24(2012)/2～H27(2015)/1	×	—	—	—	ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スクラムトラック EBD-DG16T H25(2013)/9～現在	×	—	—	—	標準オーディオ開口が1DIN、もしくは異型のため、取付できませ ん。
スクラムバン HBD-DG17V R1(2019)/7～現在	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に 車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

スクラムバン HBD-DG17V H27(2015)/3~R1(2019)7	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スクラムバン【AT車】 EBD-DG64V H17(2005)/9~H27(2015)/3	×	—	—	—	ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。
スクラムバン【MT車】 EBD-DG64V H17(2005)/9~H27(2015)/3	○	上端	○ ※2	○	スイング時に車両側と干渉します。
スクラムワゴン ABA-DG17W 3BA-DG17W R1(2019)/7~現在	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スクラムワゴン ABA-DG17W H27(2015)/3~R1(2019)/7	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スクラムワゴン EBD-DG64W H17(2005)/9~H27(2015)/3	×	—	—	—	ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。
デミオ DBA-DEJFS DBA-DE3FS DBA-DE3AS DBA-DE5FS H19(2007)/7~H26(2014)/9	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチの一部が隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。
ピアンテ DBA-CCFEW DBA-CCFFW H20(2008)/7~H29(2017)/9	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイは必ず上端位置で固定し垂直に立てた状態で使用して下さい。ディスプレイを下げるとシフトレバーに当たります。 ディスプレイを倒した時にシフトレバーとの間隔が狭くなります。シフトレバーの握り方によっては手がディスプレイに当たる場合があります。
ファミリアバン DBA-NCP160M DBA-NCP165M 5BA-NCP160M 3BA-NCP165M H30(2018)/6~現在	○	上端	○ ※2	○	マルチホルダーの小物入れ機能とインパネテーブルの使用に影響があります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 ディスプレイをスイングさせると車両側と干渉します。
ファミリアバン WBF-BVY12 H19(2007)/1~H30(2018)/6	○	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フレア DAA-MJ55S 5AA-MJ95S H29(2017)/3~現在	○	上端	○	×	画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
フレア DBA-MJ34S DAA-MJ44S H24(2012)/10~H29(2017)/3	○	上端	○ ※2	×	画面傾き補正すると、ディスプレイを上端より下げた時にハザードスイッチが隠れます。

フレアカスタムスタイル DBA-MJ34S DAA-MJ44S H24(2012)/10～H29(2017)/3	○	上端	○ ※2	×	画面傾き補正すると、ディスプレイを上端より下げた時にハザードスイッチが隠れます。
フレアクロスオーバー 5AA-MS92S 4AA-MS52S R2(2020)/2～現在	○	上端	○ ※2	○	ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フレアクロスオーバー DAA-MS41S H30(2018)/11～R2(2020)/2	○	上端	○ ※2	×	ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フレアクロスオーバー DBA-MS31S DAA-MS41S H26(2014)/1～H30(2018)/11	○	上端	○ ※2	×	ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フレアワゴン DAA-MM53S 4AA-MM53S 5AA-MM53S H30(2018)/2～現在	○	上端	○	○	
フレアワゴン DAA-MM42S H29(2017)/1～H30(2018)/2	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フレアワゴン DBA-MM32S DAA-MM42S H25(2013)/4～H29(2017)/1	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フレアワゴン CBA-MM21S H24(2012)/6～H25(2013)/3	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイが車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。
フレアワゴンカスタムスタイル DAA-MM53S 4AA-MM53S 5AA-MM53S H30(2018)/2～現在	○	上端	○	○	
フレアワゴンカスタムスタイル DAA-MM42S H29(2017)/1～H30(2018)/2	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
フレアワゴンカスタムスタイル DBA-MM32S DAA-MM42S H25(2013)/7～H29(2017)/1	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
プレマシー DBA-CWEFW DBA-CWFFW DBA-CWEAW H22(2010)/7～H29(2017)/12	○	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

ベリーサ DBA-DC5W DBA-DC5R H16(2004)/6~H27(2015)/10	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ボンゴトラック 5BF-S403F 5BF-S413F R2(2020)/9~現在	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ボンゴバン 5BF-S403Z 5BF-S413Z R2(2020)/9~現在	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ボンゴブローニイバン CBF-TRH200M 3BF-TRH200M QDF-GDH206M R1(2019)/5~現在	○	上端	○	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイの上下位置は必ず上限にして取り付けてください。 シフトレバーとの間隔が狭くなります。シフトレバーの握り方によっては手がディスプレイに当たる場合があります。 ドリンクホルダーの使用に制限があります。
ラピュタ TA-HP22S LA-HP22S UA-HP22S CBA-HP22S H13(2001)/11~H17(2005)/12	○ ※1	上端	×	×	
ロードスター DBA-NCEC CBA-NCEC H17(2005)/8~H27(2015)/5	○	上端	未調査	未調査	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなるほか、エアコン操作・表示部が隠れます。

車種名・型式・年式	取付可否	ディスプレイ 推奨位置	FIXV/FIXスイング機能		ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意
				画面傾き 補正	
アルト DBA-HA36S 5BA-HA36S 3BA-HA36S H30(2018)/12～現在	○	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に 車両側と干渉します。
アルト DBA-HA36S H26(2014)/12～H30(2018)/12	○	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に 車両側と干渉します。
アルト DBA-HA25S HBD-HA25V H21(2009)/12～H26(2014)/12	×	—	—	—	ディスプレイを倒した時にワイパーレバーと干渉します。
アルト CBA-HA24S DBA-HA24S H16(2004)/9～H21(2009)/12	×	—	—	—	ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。
アルトターボRS DBA-HA36S H27(2015)/3～H30(2018)/11	○	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に 車両側と干渉します。
アルトバン HBD-HA36V H26(2014)/12～現在	○	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に 車両側と干渉します。
アルトラバン DBA-HE33S 5BA-HE33S R1(2019)/6～現在	○	上端	○	○	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
アルトラバン DBA-HE33S H27(2015)/6～R1(2019)/6	○	上端	○	○	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
アルトラバン アルトラバンシヨコラ CBA-HE22S DBA-HE22S H20(2008)/11～H27(2015)/6	×	—	—	—	ディスプレイと干渉し、グローブボックス(アッパー)がご使用になれ ません。
アルトワークス DBA-HA36S 4BA-HA36S H30(2018)/12～現在	○	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に 車両側と干渉します。
アルトワークス DBA-HA36S H27(2015)/12～H30(2018)/12	○	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に 車両側と干渉します。

イグニス DAA-FF21S 5AA-FF21S H28(2016)/2～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でスイング時に車両側と干渉します。
SX4 S-CROSS DBA-YA22S DBA-YB22S H27(2015)/2～現在	○	上端	未調査	未調査	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
エスクード(1.4L/1.6Lエンジン) CBA-YEA1S 4BA-YEA1S DBA-YD21S DBA-YE21S H27(2015)/10～現在	○	上端	未調査	未調査	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
エスクード2.4 CBA-TDA4W H27(2015)/10～H29(2017)/4	○	中間	未調査	未調査	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。 エアコンスイッチがディスプレイで隠れますが、操作に支障はございません。
エスクード CBA-TDA4W H26(2014)/8～H27(2015)/10	○	中間	未調査	未調査	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。 エアコンスイッチがディスプレイで隠れますが、操作に支障はございません。
エブリイ HBD-DA17V EBD-DA17V H27(2015)/2～現在	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
エブリイ【AT車】 EBD-DA64V H17(2005)/8～H27(2015)/2	×	—	—	—	ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。
エブリイ【MT車】 EBD-DA64V H17(2005)/8～H27(2015)/2	○	上端	○ ※2	○	スイング時に車両側と干渉します。
エブリイワゴン ABA-DA17W 3BA-DA17W R1(2019)/6～現在	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
エブリイワゴン ABA-DA17W H27(2015)/2～R1(2019)/6	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
エブリイワゴン ABA-DA64W H17(2005)/8～H27(2015)/2	×	—	—	—	ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。
MRワゴン DBA-MF33S H23(2011)/1/H28(2016)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
MRワゴン CBA-MF22S DBA-MF22S H18(2006)/1～H23(2011)/1	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

MRワゴン LA-MF21S UA-MF21S TA-MF21S ABA-MF21S CBA-MF21S H13(2001)/12~H18(2006)/1	×	—	—	—	ディスプレイがシフトレバーに干渉するため、ディスクの出し入れができません。
MRワゴン Wit DBA-MF33S H25(2013)/7~H28(2016)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
キャリイ EBD-DA16T H30(2018)/5~現在	×	—	—	—	
キャリイ EBD-DA16T H25(2013)/9~H30(2018)/5	×	—	—	—	
クロスビー DAA-MN71S 4AA-MN71S H29(2017)/12~現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
Kei CBA-HN22S TA-HN22S ABA-HN22S H18(2006)/4~H21(2009)/10	○ ※1	上端	×	×	
ジムニー 3BA-JB64W H30(2018)/7~現在	○	中間	○	○	ディスプレイを上端より15mm以上上げると、ディスプレイを倒した時に車両側に干渉します。 ディスプレイは上端より15mm以内の位置での取付を推奨します。
ジムニー ABA-JB23W H20(2008)/6~H30(2018)/7	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が一部隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ジムニーシエラ 3BA-JB74W H30(2018)/7~現在	○	中間	○	○	ディスプレイを上端より15mm以上上げると、ディスプレイを倒した時に車両側に干渉します。 ディスプレイは上端より15mm以内の位置での取付を推奨します。
ジムニーシエラ ABA-JB43W H16(2004)/10~H30(2018)/7	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が一部隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スイフト DAA-ZC53S DAA-ZD53S DBA-ZC83S DBA-ZD83S DBA-ZC13S DAA-ZC43S 5AA-ZC43S 5AA-ZC53S 5AA-ZD53S 4BA-ZC83S 5BA-ZC83S 5BA-ZD83S H29(2017)/1~現在	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイを上端より下げると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

スィフト DBA-ZC72S DBA-ZD72S H22(2010)/9～H29(2017)/1	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スィフト DBA-ZC11S DBA-ZC21S DBA-ZC71S DBA-ZD11S DBA-ZD21S H16(2004)/11～H22(2010)/9	○	上端	○	○	
スィフトスポーツ CBA-ZC33S 4BA-ZC33S H29(2017)/9～現在	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイを上端より下げると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スィフトスポーツ CBA-ZC32S H23(2011)/12～H28(2016)/12	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スィフトスポーツ CBA-ZC31S H17(2005)/9～H22(2010)/9	○	上端	○	○	
スーパーキャリイ EBD-DA16T H30(2018)/5～現在	×	—	—	—	
スプラッシュ DBA-XB32S H20(2008)/10～H26(2014)/8	○	上端	○	○	ディスプレイを10mm以上下げると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スペーシア DAA-MK53S 4AA-MK53S 5AA-MK53S H29(2017)/12～現在	○	上端	○	○	
スペーシア DAA-MK42S H28(2016)/12～H29(2017)/12	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スペーシア DAA-MK42S H27(2015)/5～H28(2016)/12	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スペーシア DBA-MK32S H25(2013)/3～H27(2015)/5	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スペーシアカスタム DAA-MK53S 4AA-MK53S 5AA-MK53S H29(2017)/12～現在	○	上端	○	○	

スぺーシアカスタム DAA-MK42S H28(2016)/12~H29(2017)/12	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スぺーシアカスタム DAA-MK42S H27(2015)/5~H28(2016)/12	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スぺーシアカスタム DBA-MK32S H25(2013)/6~H27(2015)/5	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
スぺーシアギア DAA-MK53S 4AA-MK53S 5AA-MK53S H30(2018)/12~現在	○	上端	○	○	
ソリオ DBA-MA26S DAA-MA36S DAA-MA46S H27(2015)/8~R2(2020)/12	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に 車両側と干渉します。
ソリオ DBA-MA15S H23(2011)/1~H27(2015)/8	○ ※1	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端ではシフトレバーと干渉するほか、ディスプレイを 倒した時に車両側と干渉します。
ソリオ DBA-MA34S ABA-MA34S H17(2005)/8~H23(2011)/1	×	—	—	—	
ソリオバンディット DAA-MA36S DAA-MA46S H27(2015)/8~R2(2020)/12	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に 車両側と干渉します。
ソリオバンディット DBA-MA15S H24(2012)/6~H27(2015)/8	○ ※1	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端ではシフトレバーと干渉するほか、ディスプレイを 倒した時に車両側と干渉します。
ハスラー 5AA-MR92S 4AA-MR52S R2(2020)/1~現在	○	上端	○ ※2	○	ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを 倒した時に車両側と干渉します。
ハスラー DBA-MR31S DAA-MR41S H30(2018)/11~R2(2020)/1	○	上端	○ ※2	×	ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを 倒した時に車両側と干渉します。
ハスラー DBA-MR31S DAA-MR41S H26(2014)/1~H30(2018)/11	○	上端	○ ※2	×	ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを 倒した時に車両側と干渉します。

<p>パレーノ DBA-WB32S CBA-WB42S</p> <p>H28(2016)/3～現在</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でハザードスイッチ、セキュリティーランプが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>パレット DBA-MK21S CBA-MK21S</p> <p>H20(2008)/1～H25(2013)/2</p>	○	上端	○ ※2	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイが車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。
<p>ランディ DBA-SC27 DAA-SGC27 DAA-SGNC27 5AA-SGC27 5AA-SGNC27 5BA-SC27</p> <p>H28(2016)/12～現在</p>	○	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>ランディ DBA-SC26 DBA-SNC26 DAA-SHC26</p> <p>H22(2010)/12～H28(2016)/7</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>ランディ DBA-SC25 DBA-SNC25</p> <p>H20(2008)/1～H22(2010)/12</p>	○ ※1	上端	○	○	画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でスイング時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>ランディ DBA-SC25 DBA-SNC25</p> <p>H19(2007)/1～H20(2008)/1</p>	○ ※1	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>ワゴンR DAA-MH55S DBA-MH35S 5BA-MH85S 5AA-MH95S</p> <p>H29(2017)/2～現在</p>	○	上端	○	×	画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>ワゴンR DBA-MH34S DAA-MH44S</p> <p>H24(2012)/9～H29(2017)/2</p>	○	上端	○ ※2	×	画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉し、上端より下げるとハザードスイッチが隠れます。
<p>ワゴンR CBA-MH23S DBA-MH23S</p> <p>H20(2008)/9～H24(2012)/9</p>	○	上端	×	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 スイング時にディスプレイ背面が車両側と干渉します。
<p>ワゴンRスティングレー DAA-MH55S DBA-MH35S 4AA-MH55S 5AA-MH95S</p> <p>H29(2017)/2～現在</p>	○	上端	○	×	画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>ワゴンRスティングレー DBA-MH34S DAA-MH44S</p> <p>H24(2012)/9～H29(2017)/2</p>	○	上端	○ ※2	×	画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉し、上端より下げるとハザードスイッチが隠れます。

	ワゴンRスティングレー CBA-MH23S DBA-MH23S H20(2008)/9～H24(2012)/9	○	上端	×	×	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
	ワゴンRソリオ LA-MA64S LA-MA34S UA-MA34S H14(2002)/6～H17(2005)/8	×	-	-	-	

車種名・型式・年式	取付可否	ディスプレイ 推奨位置	FIXV/FIXスイング機能		ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意
				画面傾き 補正	
アトレーワゴン ABA-S321G ABA-S321G改 ABA-S331G ABA-S331G改 3BA-S321G 3BA-S321G改 3BA-S331G 3BA-S331G改 H29(2017)/11～現在	○	中間	×	×	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端で車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
アトレーワゴン ABA-S321G ABA-S331G H19(2007)/9～H29(2017)/11	○	中間	○ ※2	○	ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
アルティス DAA-AXVH70N 6AA-AXVH70N H29(2017)/7～現在	○	上端	○	○	ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
アルティス DAA-AVV50N H24(2012)/5～H29(2017)/7	○	上端	○	○	
ウェイク DBA-LA700S DBA-LA710S 3BA-LA700S 3BA-LA710S 4BA-LA700S 4BA-LA710S H26(2014)/11～現在	○	上端	○	○	
エッセ DBA-L235S H17(2005)/12～H23(2011)/8	×	—	—	—	ディスプレイを倒した時にワイパーレバーと干渉します。
キャスト アクティバ DBA-LA250S DBA-LA260S H27(2015)/9～現在	○	上端	○	○	
キャスト スタイル DBA-LA250S DBA-LA260S H27(2015)/9～現在	○	上端	○	○	
キャスト スポーツ DBA-LA250S DBA-LA260S H27(2015)/10～現在	○	上端	○	○	
ケー DBA-M401S DBA-M402S H18(2006)/5～H25(2013)/1	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。

<p>グランマックスカーゴ 5BF-S403V 5BF-S413V</p> <p>R2(2020)/9～現在</p>	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>グランマックストラック 5BF-S403P 5BF-S413P</p> <p>R2(2020)/9～現在</p>	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>コペン エクスプレイ DBA-LA400K 3BA-LA400K</p> <p>H26(2014)/11～現在</p>	×	—	—	—	コネクタ部が車両側に干渉するため、取付が出来ません。
<p>コペン GR SPORT 3BA-LA400K</p> <p>R1(2019)/10～現在</p>	×	—	—	—	コネクタ部が車両側に干渉するため、取付が出来ません。
<p>コペン セロ DBA-LA400K 3BA-LA400K</p> <p>H27(2015)/6～現在</p>	○	中間	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で前方視界への影響があります。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
<p>コペン ローブ DBA-LA400K 3BA-LA400K</p> <p>H26(2014)/6～現在</p>	×	—	—	—	コネクタ部が車両側に干渉するため、取付が出来ません。
<p>ソニカ CBA-L405S CBA-L415S</p> <p>H18(2006)/6～H21(2009)/5</p>	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
<p>タフト 5BA-LA900S 5BA-LA910S 6BA-LA900S 6BA-LA910S</p> <p>R2(2020)/6～現在</p>	○	制限なし	○	○	
<p>タント 5BA-LA650S 5BA-LA660S 6BA-LA650S 6BA-LA660S</p> <p>R1(2019)/7～現在</p>	○	上端	○	○	
<p>タント DBA-LA600S DBA-LA610S</p> <p>H25(2013)/10～R1(2019)/7</p>	○	上端	○	×	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正無しで取り付けてください。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
<p>タント CBA-L350S ABA-L360S</p> <p>H15(2003)/11～H19(2007)/12</p>	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。

タント DBA-L375S DBA-L385S H19(2007)/12～H25(2013)/10	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
タントエグゼ DBA-L455S DBA-L465S H21(2009)/12～H26(2014)/10	9インチ ○ 10インチ 未調査	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でシフト操作に影響があります。
タントエグゼカスタム DBA-L455S DBA-L465S H21(2009)/12～H26(2014)/10	9インチ ○ 10インチ 未調査	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でシフト操作に影響があります。
タントカスタム DBA-LA600S DBA-LA610S H25(2013)/10～R1(2019)/7	○	上端	○	×	シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正無しで取り付けてください。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
タントカスタム DBA-L375S DBA-L385S H19(2007)/12～H25(2013)/10	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
タントカスタム CBA-L350S ABA-L360S H17(2005)/6～H19(2007)/12	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。
トール 4BA-M900S 5BA-M900S 5BA-M910S R2(2020)/9～現在	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
トール DBA-M900S DBA-M910S H28(2016)/11～R2(2020)/9	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ハイゼットカーゴ EBD-S321V EBD-S331V HBD-S321V HBD-S331V 3BD-S321V 3BD-S331V 5BD-S321V 5BD-S331V H29(2017)/11～現在	○	中間	×	×	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端で車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
ハイゼットカーゴ EBD-S321V EBD-S331V HBD-S321V HBD-S331V H19(2007)/12～H29(2017)/11	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなります。

ハイゼットカーゴデッキバン EBD-S321W EBD-S331W 3BD-S321W 3BD-S331W H29(2017)/11～現在	○	中間	×	×	ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。
ハイゼットカーゴデッキバン EBD-S321W EBD-S331W H27(2015)/4～H29(2017)/11	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなります。
ハイゼットキャディー HBD-LA700V HBD-LA710V H28(2016)/6～現在	○	上端	○	○	
ハイゼットトラック EBD-S500P EBD-S510P 3BD-S500P 3BD-S510P H26(2014)/9～現在	○	下端	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。
ハイゼットトラック EBD-S211P EBD-S201P H22(2010)/8～H26(2014)/8	○	上端	未調査	未調査	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ビーゴ ABA-J200G ABA-J210G CBA-J210G CBA-J200G H18(2006)/1～H28(2016)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 車両クラスター上部のセキュリティ表示灯及び、助手席シートベルト非装着警告灯/半ドア警告灯/運転席シートベルト非装着警告灯が隠れます。
ブーン DBA-M700S DBA-M710S 5BA-M700S 5BA-M710S H28(2016)/4～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ブーン DBA-M600S DBA-M610S H22(2010)/2～H28(2016)/4	9インチ ○ 10インチ 未調査	上端	○	○	ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ブーン DBA-M310S DBA-M300S H16(2004)/6～H22(2010)/2	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 パーキング時にディスクの出し入れができません。
ブーンルミナス CBA-M502G CBA-M512G H20(2008)/12～H24(2012)/3	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。

ミラ【AT】 DBA-L275S DBA-L285S HBD-L275V HBD-L285V CBA-L275S CBA-L285S H18(2006)/12～H30(2018)/3	○	中間	未調査	未調査	ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。ディスプレイは上端より12mm下げた位置での取付を推奨します。
ミラ【MT車】 DBA-L275S DBA-L285S HBD-L275V HBD-L285V H18(2006)/12～H30(2018)/3	○	中間	未調査	未調査	ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。ディスプレイは上端より12mm下げた位置での取付を推奨します。
ミライース DBA-LA350S DBA-LA360S 5BA-LA350S 5BA-LA360S H29(2017)/5～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ミライース DBA-LA300S DBA-LA310S H23(2011)/9～H29(2017)/5	○	上端	○	○	シフトレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ミラジーノ DBA-L650S CBA-L660S H16(2004)/11～H21(2009)/3	○	上端	○ ※2	○	ディスプレイを上端より下げると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ミラトコット DBA-LA550S DBA-LA560S H30(2018)/6～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ムーヴ DBA-LA150S DBA-LA160S H26(2014)/12～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ムーヴ DBA-LA100S DBA-LA110S H24(2012)/12～H26(2014)/12	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
ムーヴ DBA-LA100S DBA-LA110S H22(2010)/12～H24(2012)/12	×	—	—	—	ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。
ムーヴ(カスタム含む) UA-L900S LA-L902S LA-L910S LA-L912S H10(1998)/10～H14(2002)/10	9インチ ○ 10インチ 未調査	上端	未調査	未調査	

ムーヴ DBA-L175S DBA-L185S CBA-L175S CBA-L185S H18(2006)/10～H22(2010)/12	×	—	—	—	ディスプレイ上端でメーターが隠れます。下端で車両側と干渉します。
ムーヴカスタム DBA-LA150S DBA-LA160S H26(2014)/12～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ムーヴカスタム DBA-LA100S DBA-LA110S H24(2012)/12～H26(2014)/12	○	中間	○	○	ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。
ムーヴカスタム DBA-LA100S DBA-LA110S H22(2010)/12～H24(2012)/12	×	—	—	—	ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。
ムーヴカスタム DBA-L175S DBA-L185S H18(2006)/10～H22(2010)/12	×	—	—	—	ディスプレイ上端でメーターが隠れます。下端で車両側と干渉します。
ムーヴキャンバス DBA-LA800S DBA-LA810S 5BA-LA800S 5BA-LA810S H28(2016)/9～現在	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。
ムーヴコンテ DBA-L575S DBA-L585S H20(2008)/8～H29(2017)/3	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 パーキング時にディスクの出し入れができません。
ムーヴコンテカスタム DBA-L575S DBA-L585S H20(2008)/8～H29(2017)/3	×	—	—	—	ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 パーキング時にディスクの出し入れができません。
ムーヴラテ CBA-L550S CBA-L560S DBA-L550S H16(2004)/8～H21(2009)/3	×	—	—	—	ディスプレイがシフトレバーと干渉します。
メビウス DAA-ZVW41N H25(2013)/4～現在	○	上端	○	○	ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。
ロッキー 5BA-A200S 5BA-A210S R1(2019)/11～現在	○	上端	○	○	ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。