

Fシリーズ取付・調整時のご注意

取り付けに関するお願い

- ・取付可能な車種でも、条件により取り付けられない場合があります。
取り付けの際は、お買い上げの販売店にお問い合わせください。
ナビゲーションの取り付け・ディスプレイの調整時は、取付・調整時のご注意(本書)をご確認ください。
- ・本商品は、構造上取付け強度が必要なため必ず、カーメーカー純正の取付ブラケットをご使用ください。
- ・純正オプションおよび市販のシフトレバーに交換した場合、
ディスプレイとシフトレバーが干渉する、または間隔が狭くなる場合があります。
- ・ディスプレイユニットの位置と可動範囲は、こちらを参照してください。

ディスプレイユニットの位置と可動範囲

| | | | |
|-----|-----|-----|------|
| トヨタ | ホンダ | 日産 | スバル |
| 三菱 | マツダ | スズキ | ダイハツ |

取付可否(装着対応車種一覧は、随時更新いたします。)

- : 取付可能な車です。(スイング機能の使用可否は「スイング機能」の項目を参照してください。)
- ×: 取付できない車です。

ディスプレイ推奨位置

- 制限なし: ディスプレイの上下位置に制限はありません。
- 上端: ディスプレイは上端に設定してください。
- 中間: ディスプレイは上端と下端を避けて設定してください。
- 下端: ディスプレイは下端に設定してください。
- : 取付できない車です。

CN-F1XVD / CN-F1XDスイング機能(ディスプレイユニットの調整・補正)

スイング機能

- : 左右ともにスイングできます。
- ×: スイングできません。
- : 取付できない車です。
- 未調査: スイングしない状態でのご使用を推奨します。

画面傾き補正

- : スイングしてもディスプレイユニットが地面に対して水平になるよう補正できます。
- △: 画面傾き補正機能を使用しても、ディスプレイユニットを地面に対して水平にできません。
- ×: 画面傾き補正機能が使用できません。
- : 取付できない車です。
- 未調査: 画面傾き補正をしない状態でのご使用を推奨します。

※1: ナビ本体を車両に取り付ける前に、スライドベースを手前に引き出してください。

※2: 車両と干渉するなど、左右のスイングに制限があります。

| 車種名・型式・年式 | 取付可否 | ディスプレイ 推奨位置 | FIXV/FIXスイング機能 | | ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意 |
|--|---------|----------------|----------------|------------|---|
| | | | | 画面傾き 補正 | |
| アイシス DBA-ZGM10G H16(2004)/9～H29(2017)/12 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 スライドベースが通常位置だと、ディスプレイが車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| アクア DAA-NHP10 DAA-NHP10H H29(2017)/6～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でスイング時に車両側と干渉します。 |
| アクア DAA-NHP10 H23(2011)/12～H29(2017)/6 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| アリオン DBA-NZT260 H28(2016)/6～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| アリオン DBA-NZT260 H24(2012)/12～H28(2016)/6 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が隠れます。 |
| アルファード DBA-AGH30W DBA-AGH35W DBA-GGH30W DBA-GGH35W H27(2015)/1～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| アルファード DBA-ANH20W H20(2008)/5～H27(2015)/1 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| アルファードG TA-MNH10W H14(2002)/5～H20(2008)/5 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が隠れます。 |
| アルファードハイブリッド DAA-AYH30W H27(2015)/1～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| アルファードハイブリッド DAA-ATH20W H23(2011)/11～H27(2015)/1 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| アルファードV TA-MNH10W H14(2002)/5～H20(2008)/4 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が隠れます。 |
| アレックス UA-NZE124 H13(2001)/1～H18(2006)/9 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|--|---------|----|-----|-----|--|
| ist DBA-NCP110 DBA-NCP115 H19(2007)/7~H28(2016)/4 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。 |
| ist UA-NCP61 H14(2002)/5~H19(2007)/7 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でセンターメーターが隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ヴァンガード DBA-ACA38W H19(2007)/8~H25(2013)/11 | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ウィッシュ DBA-ZGE20W DBA-ZGE25W H21(2009)/4~H29(2017)/10 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| ウィッシュ UA-ZNE10G UA-ZNE14G UA-ANE11W H15(2003)/1~H21(2009)/4 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 |
| ヴィッツ DBA-KSP130 DBA-NSP130 DAA-NHP130 H26(2014)/4~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端ではシフトレバーと干渉するほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ヴィッツ DBA-KSP130 DBA-NSP130 DAA-NHP130 H22(2010)/12~H26(2014)/4 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ヴィッツ DBA-KSP90 DBA-SCP90 CBA-NCP95 DBA-NCP91 H17(2005)/2~H22(2010)/12 | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| ヴェルファイア DBA-AGH30W DBA-AGH35W DBA-GGH30W DBA-GGH35W H27(2015)/1~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ヴェルファイア DBA-ANH20W H20(2008)/5~H27(2015)/1 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ヴェルファイアハイブリッド DAA-AYH30W H27(2015)/1~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|---|---------|----|-----|-----|---|
| ヴェルファイアハイブリッド DAA-ATH20W H23(2011)/11~H27(2015)/1 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ヴォクシー DBA-ZRR80G DBA-ZRR85G DBA-ZRR80W DBA-ZRR85W H26(2014)/1~現在 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ヴォクシー DBA-ZRR70G DBA-ZRR75G H19(2007)/6~H26(2014)/1 | ○ | 上端 | ○ | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、スイング時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ヴォクシー CBA-AZR60G CBA-AZR65G H13(2001)/11~H19(2007)/6 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| ヴォクシーハイブリッド DAA-ZWR80G H26(2014)/2~現在 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| エスクエア DBA-ZRR80G DBA-ZRR85G H26(2014)/10~現在 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| エスクエアハイブリッド DAA-ZWR80G H26(2014)/10~現在 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| エスティマ DBA-ACR50W H28(2016)/6~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| エスティマ DBA-GSR55W H18(2006)/1~H28(2016)/6 | ○ ※1 | 上端 | 未調査 | 未調査 | スライドベースが通常位置だと、ディスプレイが車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒すと車両側と干渉します。 |
| エスティマ CBA-ACR30W H12(2000)/1~H18(2006)/1 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| エスティマハイブリッド DAA-AHR20W H28(2016)/6~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| エスティマハイブリッド DAA-AHR20W H18(2006)/6~H28(2016)/6 | ○ ※1 | 上端 | 未調査 | 未調査 | スライドベースが通常位置だと、ディスプレイが車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒すと車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|--|---|----|-----|-----|---|
| エスティマハイブリッド CAA-AHR10W H13(2001)/6～H17(2005)/11 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| FJクルーザー CBA-GSJ15W H22(2010)/12～H30(2018)/1 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が一部隠れます。 ディスプレイを上端より15mm以上下げると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 運転席側からは助手席シートベルト非着用警告灯・セキュリティインジケーターが隠れます。 |
| Opa TA-ACT10 CBA-ZCT10 H12(2000)/5～H17(2005)/4 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| オーリス DBA-NZE181H DAA-ZWE186H H27(2015)/4～H30(2018)/3 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| オーリス DBA-NZE181H H24(2012)/8～H27(2015)/4 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| オーリス DBA-ZRE152H DBA-ZRE154H DBA-NZE151H DBA-NZE154H H18(2006)/10～H24(2012)/8 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でエアコンスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| カムリ DAA-AXVH70 H29(2017)/7～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| カムリ DAA-AVV50 H23(2011)/9～H29(2017)/7 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイを上端より10mm下げるとハザードスイッチが隠れます。 |
| カローラアクシオ DBA-NZE161 H24(2012)/5～現在 | × | — | — | — | ハザードスイッチおよびエアコン操作の妨げとなります。 |
| カローラアクシオ DBA-ZRE142 H18(2006)/10～H24(2012)/5 | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| カローラアクシオハイブリッド DAA-NKE165 H24(2012)/8～現在 | × | — | — | — | ハザードスイッチおよびエアコン操作の妨げとなります。 |
| カローラスパシオ CBA-NZE121N CBA-ZZE122N CBA-ZZE124N H13(2001)/5～H19(2007)/6 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。 |

| | | | | | |
|---|---------|----|---------|-----|--|
| カローラスポーツ 6AA-ZWE211H 3BA-NRE210H 3BA-NRE214H H30(2018)/6～現在 | ○ ※1 | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でハザードスイッチがディスプレイに隠れます。 |
| カローラフィールダー DBA-NZE161G H24(2012)/5～現在 | × | — | — | — | ハザードスイッチおよびエアコン操作の妨げとなります。 |
| カローラフィールダー DBA-NZE141G H18(2006)/10～H24(2012)/5 | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| カローラフィールダーハイブリッド DAA-NKE165G H24(2012)/8～現在 | × | — | — | — | ハザードスイッチおよびエアコン操作の妨げとなります。 |
| カローラランクス DBA-NZE121 H13(2001)/1～H18(2006)/9 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| カローラルミオン DBA-NZE151N DBA-ZRE152N H19(2007)/10～H28(2016)/1 | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | |
| クラウンアスリート DBA-GRS211 DBA-ARS210 H24(2012)/12～H30(2018)/6 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒したときに車両側と干渉します。 オーディオ開口部上についている時計が、ディスプレイで隠れます。 |
| クラウンアスリート ハイブリッド DAA-AWS211 H24(2012)/12～H30(2018)/6 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒したときに車両側と干渉します。 オーディオ開口部上についている時計が、ディスプレイで隠れます。 |
| クラウンロイヤル DBA-GRS211 H24(2012)/12～H30(2018)/6 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒したときに車両側と干渉します。 オーディオ開口部上についている時計が、ディスプレイで隠れます。 |
| クラウンロイヤル ハイブリッド DAA-AWS211 H24(2012)/12～H30(2018)/6 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒したときに車両側と干渉します。 オーディオ開口部上についている時計が、ディスプレイで隠れます。 |
| SAI DAA-AZK10 H25(2013)/8～H29(2017)/11 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| サクシード DBE-NCP165V H26(2014)/8～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | ○ | マルチホルダーの小物入れ機能とインパネテーブルの使用に影響があります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 ディスプレイをスイングさせると車両側と干渉します。 |
| C-HR DBA-NGX50 H28(2016)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 運転席側からはパネル左側のシートベルト / 後席シートベルト非着用警告灯・イモビライザーインジケータ・時計表示が隠れます。 |

| | | | | | |
|--|---------|----|---|---|--|
| C-HR ハイブリッド DAA-ZYX10 H28(2016)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 運転席側からはパネル左側のシートベルト / 後席シートベルト非着用警告灯・イモビライザーインジケータ・時計表示が隠れます。 |
| シエンタ DBA-NSP170G DBA-NCP175G DBA-NSP172G H27(2015)/7～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| シエンタ DBA-NCP81G H15(2003)/9～H27(2015)/7 | × | — | — | — | ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。 |
| シエンタダイス DBA-NCP81G H23(2011)/6～H27(2015)/7 | × | — | — | — | ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。 |
| シエンタハイブリッド DAA-NHP170G H27(2015)/7～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| スベイド DBA-NSP141 H24(2012)/7～現在 | ○ | 上端 | ○ | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| タウンエース ABF-S402M ABF-S412M H20(2008)/1～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| タンク DBA-M900A H28(2016)/11～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| ノア DBA-ZRR80G DBA-ZRR85G DBA-ZRR80W DBA-ZRR85W H26(2014)/1～現在 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ノア DBA-ZRR70G DBA-ZRR75G H19(2007)/6～H26(2014)/1 | ○ | 上端 | ○ | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、スイング時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ノア CBA-AZR60G CBA-AZR65G H13(2001)/11～H19(2007)/6 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| ノアハイブリッド DAA-ZWR80G H26(2014)/2～現在 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|---|---------|-----|-----|-----|---|
| <p>ハイエースバン CBF-TRH200V CBF-TRH211K CBF-TRH221K</p> <p>H16(2004)/8～現在</p> | ○ | 上端 | ○ | × | <p>シフトレバーとの間隔が狭くなります。 シフトレバーの握り方によっては手がディスプレイに当たる場合があります。 ドリンクホルダーの使用に制限があります。</p> |
| <p>ハイエースバン (特別仕様車スーパーGL“DARK PRIME”) QDF-GDH201V-SRTEY CBF-TRH200V-SRTEK QDF-GDH211K-KRTEY CBF-TRH211K-KRTEK QDF-GDH206V-SRTEY CBF-TRH216K-KRTEK</p> <p>H29(2017)/11～現在</p> | 調査中 | 未調査 | — | — | |
| <p>ハイエースワゴン (グランドキャビン含む) LDF-KDH223B CBF-TRH223B CBA-TRH214W</p> <p>H16(2004)/8～現在</p> | ○ | 上端 | ○ | × | <p>シフトレバーとの間隔が狭くなります。 シフトレバーの握り方によっては手がディスプレイに当たる場合があります。 ドリンクホルダーの使用に制限があります。</p> |
| <p>ハイラックス QDF-GUN125</p> <p>H29(2017)/9～現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | <p>ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。</p> |
| <p>86 DBA-ZN6</p> <p>H24(2012)/4～現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | <p>ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 H27(2015)/4以降設定の8スピーカー仕様については未調査です。</p> |
| <p>パッソ DBA-M700A</p> <p>H28(2016)/4～現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | <p>ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。</p> |
| <p>パッソ DBA-KGC35 DBA-KGC30 DBA-NGC30</p> <p>H22(2010)/2～H28(2016)/4</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | <p>シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。</p> |
| <p>パッソ DBA-KGC10 DBA-KGC15</p> <p>H16(2004)/6～H22(2010)/2</p> | × | — | — | — | <p>ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 パーキング時にディスクの出し入れができません。</p> |
| <p>パッソセット CBA-M502E CBA-M512E</p> <p>H20(2008)/12～H24(2012)/3</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | <p>ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。</p> |
| <p>ハリアー DBA-ASU60W DBA-ZSU60W</p> <p>H29(2017)/6～現在</p> | ○ ※1 | 中間 | ○ | × | <p>画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れ、下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 スライドベースが通常位置だと、ハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。</p> |
| <p>ハリアー DBA-ASU60W DBA-ZSU60W</p> <p>H25(2013)/12～H29(2017)/6</p> | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | <p>ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より18mm下げた位置での取付を推奨します。</p> |

| | | | | | |
|---|---------|----|-----|-----|---|
| <p>ハリアーハイブリッド DAA-AVU65W H29(2017)/6～現在</p> | ○ ※1 | 中間 | ○ | × | <p>凹部傾き補正があるため、ディスプレイ上端にハザードスイッチが隠れ、下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 スライドベースが通常位置だと、ハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。</p> |
| <p>ハリアーハイブリッド DAA-AVU65W H26(2014)/1～H29(2017)/6</p> | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | <p>ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より18mm下げた位置での取付を推奨します。</p> |
| <p>bB DBA-QNC21 H17(2005)/12～H28(2016)/7</p> | × | — | — | — | <p>ディスプレイがシフト操作の妨げになります。</p> |
| <p>ピクシスポック DBA-LA350A H29(2017)/5～現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | <p>ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。</p> |
| <p>ピクシスポック DBA-LA300A DBA-LA310A H24(2012)/5～H29(2017)/5</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | <p>シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。</p> |
| <p>ピクシスジョイ DBA-LA250A DBA-LA260A H28(2016)/8～現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| <p>ピクシススペース DBA-L575A H23(2011)/9～H29(2017)/1</p> | × | — | — | — | <p>ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 パーキング時にディスクの出し入れができません。</p> |
| <p>ピクシストラック EBD-S500U EBD-S510U H26(2014)/9～現在</p> | ○ | 下端 | ○ | ○ | <p>ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。</p> |
| <p>ピクシスバン EBD-S321M EBD-S331M HBD-S321M HBD-S331M H29(2017)/11～現在</p> | ○ | 中間 | × | × | <p>ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端で車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。</p> |
| <p>ピクシスバン EBD-S321M EBD-S331M H23(2011)/12～H29(2017)/11</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | <p>ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなります。</p> |
| <p>ピクシスメガ DBA-LA700A DBA-LA710A H27(2015)/7～現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| <p>プリウス DAA-ZVW50 H27(2015)/12～現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | <p>ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。</p> |

| | | | | | |
|---|---|----|---------|---|--|
| プリウス DAA-ZVW30 H21(2009)/5～H27(2015)/12 | ○ | 上端 | ○ | △ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時またはスイング時に車両側と干渉します。 |
| プリウスα DAA-ZVW40W DAA-ZVW41W H23(2011)/5～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| プリウスPHV DLA-ZVW35 H24(2012)/1～H28(2016)/5 | ○ | 上端 | ○ | △ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時またはスイング時に車両側と干渉します。 |
| ブレイド DBA-AZE154H DBA-AZE156H DBA-GRE156H H18(2006)/12～H24(2012)/4 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でエアコンスイッチが隠れます。ディスプレイは上端より6mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| プレミオ DBA-NZT260 H28(2016)/6～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| プレミオ DBA-NZT260 H24(2012)/12～H28(2016)/6 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が隠れます。 |
| プロボックス DBE-NCP165V H26(2014)/8～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | ○ | マルチホルダーの小物入れ機能とインパネテーブルの使用に影響があります。ディスプレイ下端で車両側と干渉します。ディスプレイをスイングさせると車両側と干渉します。 |
| ベルタ DBA-KSP92 DBA-SCP92 CBA-NCP96 H17(2005)/11～H24(2012)/6 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端で助手席側シートベルト警告灯が隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ポルテ DBA-NCP141 H24(2012)/7～現在 | ○ | 上端 | ○ | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ポルテ DBA-NNP10 H16(2004)/7～ H24(2012)/7 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| マークX DBA-GRX133 H21(2009)/10～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ライトエース ABF-S402M ABF-S412M H20(2008)/1～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| ラウム CBA-NCZ20 H15(2003)/5～H23(2011)/10 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |

| | | | | | |
|--|---|----|---------|-----|---|
| ラクティス DBA-NCP120 H22(2010)/11~H28(2016)/8 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ラクティス DBA-SCP100 H17(2005)/10~H22(2010)/10 | ○ | 上端 | ○ | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| RAV4 DBA-ACA36W DBA-ACA31W H17(2005)/11~H28(2016)/8 | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ランドクルーザー CBA-URJ202W H27(2015)/8~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ランドクルーザー70 CBF-GRJ76K CBF-GRJ79K H26(2014)/8~H27(2015)/6 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨しますが、エアコン操作部の一部が隠れます。 |
| ランドクルーザープラド LDA-GDJ150W LDA-GDJ151W CBA-TRJ150W H29(2017)/9~現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | ○ | |
| ランドクルーザープラド CBA-TRJ150W H21(2009)/9~H29(2017)/9 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が隠れます。 |
| ルーミー DBA-M900A DBA-M910A H28(2016)/11~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| レジアスエース CBF-TRH200V CBF-TRH211K CBF-TRH221K H16(2004)/8~現在 | ○ | 上端 | ○ | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 シフトレバーの握り方によっては手がディスプレイに当たる場合があります。 ドリンクホルダーの使用に制限があります。 |

| 車種名・型式・年式 | 取付可否 | ディスプレイ 推奨位置 | FIXV/FIXスイング機能 | | ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意 |
|---|------|----------------|----------------|------------|---|
| | | | | 画面傾き 補正 | |
| アクティトラック EBD-HA8 EBD-HA9 H21(2009)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| インサイト DAA-ZE2 H21(2009)/2～H26(2014)/3 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ヴェゼル DBA-RU1 DBA-RU2 H25(2013)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | △ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ヴェゼルハイブリッド DAA-RU3 DAA-RU4 H25(2013)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | △ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| エアウェイブ DBA-GJ1 DBA-GJ2 H17(2005)/4～H22(2010)/8 | ○ | 中間 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| N-BOX DBA-JF3 DBA-JF4 H29(2017)/8～現在 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端で前方視界への影響があります。下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| N-BOX DBA-JF1 DBA-JF2 H23(2011)/12～H29(2017)/8 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| N-BOXカスタム DBA-JF3 DBA-JF4 H29(2017)/8～現在 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端で前方視界への影響があります。下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| N-BOXカスタム DBA-JF1 DBA-JF2 H23(2011)/12～H29(2017)/8 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| N-BOX_SLASH DBA-JF1 DBA-JF2 H26(2014)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| N-BOX_+ DBA-JF1 DBA-JF2 H24(2012)/7～H29(2017)/8 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|--|---------|----|-----|-----|---|
| N-BOX_+カスタム DBA-JF1 DBA-JF2 H24(2012)/7~H29(2017)/8 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| N-WGN DBA-JH1 DBA-JH2 H25(2013)/11~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| N-WGNカスタム DBA-JH1 DBA-JH2 H25(2013)/11~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| N-ONE DBA-JG1 DBA-JG2 H24(2012)/11~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| オデッセイ DBA-RC1 DBA-RC2 H25(2013)/11~現在 | ○ | 上端 | ○ | △ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| オデッセイハイブリッド DAA-RC4 H28(2016)/2~現在 | ○ | 上端 | ○ | △ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| グレイス DBA-GM6 DBA-GM9 H27(2015)/6~現在 | ○ | 上端 | ○ | △ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| グレイスハイブリッド DAA-GM4 DAA-GM5 H27(2015)/12~現在 | ○ | 上端 | ○ | △ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| CR-Z【MT車】 DAA-ZF1 DAA-ZF2 H22(2010)/2~H29(2017)/1 | ○ ※1 | 上端 | 未調査 | 未調査 | スライドベースが通常位置だと、ディスプレイを倒すと車両側と干渉します。 |
| ジェイド DBA-FR5 H27(2015)/5~現在 | × | — | — | — | ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。 |
| ジェイドハイブリッド DAA-FR4 H27(2015)/2~現在 | × | — | — | — | ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。 |
| シャトル DBA-GK8 DBA-GK9 H27(2015)/5~現在 | ○ | 上端 | ○ | △ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|---|---------|----|---------|---|---|
| シャトルハイブリッド DAA-GP7 DAA-GP8 H27(2015)/5～現在 | ○ | 上端 | ○ | △ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ステップワゴン(スパーダ含む) DBA-RP1 DBA-RP2 DBA-RP3 DBA-RP4 H27(2015)/4～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ステップワゴン(スパーダ含む) DBA-RK1 DBA-RK2 DBA-RK5 DBA-RK6 H21(2009)/10～H27(2015)/4 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ステップワゴン(スパーダ含む) DBA-RG1 DBA-RG2 H17(2005)/5～H21(2009)/10 | ○ ※1 | 上端 | × | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 スライドベースが通常位置だと、ディスプレイが車両側と干渉します。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| ステップワゴン LA-RF3 H13(2001)/4～H17(2005)/5 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| ストリーム DBA-RN6 DBA-RN7 DBA-RN8 DBA-RN9 H21(2009)/6～H26(2014)/5 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 |
| ストリーム DBA-RN6 DBA-RN7 DBA-RN8 DBA-RN9 H18(2006)/7～H21(2009)/6 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 |
| パートナー DBE-GJ3 H18(2006)/3～H22(2010)/8 | ○ | 中間 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| バモス ABA-HM1 ABA-HM2 H15(2003)/4～H30(2018)/5 | ○ | 上端 | ○ ※2 | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| バモスホビオ ABA-HM3 ABA-HM4 EBD-HJ1 EBD-HJ2 H15(2003)/4～H30(2018)/5 | ○ | 上端 | ○ ※2 | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|--|---|----|---|---|--|
| フィット DBA-GK3 DBA-GK4 DBA-GK5 DBA-GK6 H25(2013)/9～現在 | ○ | 上端 | ○ | △ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| フィット DBA-GE6 DBA-GE7 DBA-GE8 H19(2007)/10～H25(2013)/9 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| フィット DBA-GD1 DBA-GD2 DBA-GD3 DBA-GD4 H13(2001)/6～H19(2007)/10 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイを15mm以上上げると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| フィットシャトル DBA-GG7 DBA-GG8 H23(2011)/6～H27(2015)/3 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| フィットシャトル ハイブリッド DAA-GP2 H23(2011)/6～H27(2015)/3 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| フィットハイブリッド DAA-GP5 DAA-GP6 H25(2013)/9～現在 | ○ | 上端 | ○ | △ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| フィットハイブリッド DAA-GP1 DAA-GP4 H22(2010)/10～H25(2013)/9 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| フリード【ガソリン車】 DBA-GB5 DBA-GB6 H28(2016)/9～現在 | × | — | — | — | ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。 ハイブリッド車とはシフトノブ形状が異なるため、ディスプレイを下げるとシフトノブと干渉します。 |
| フリード DBA-GB3 H20(2008)/5～H28(2016)/9 | × | — | — | — | ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。 |
| フリードスパイク DBA-GB3 H22(2010)/7～H28(2016)/9 | × | — | — | — | ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。 |
| フリードスパイクハイブリッド DAA-GP3 H23(2011)/10～H28(2016)/9 | × | — | — | — | ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。 |

| | | | | | |
|---|---------|----|-----|-----|---|
| <p>フリードハイブリッド DAA-GB7 DAA-GB8</p> <p>H28(2016)/9～現在</p> | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| <p>フリードハイブリッド DAA-GP3</p> <p>H23(2011)/10～H28(2016)/9</p> | × | — | — | — | ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。 |
| <p>フリード+【ガソリン車】 DBA-GB5 DBA-GB6</p> <p>H28(2016)/9～現在</p> | × | — | — | — | ディスプレイがハザードスイッチ操作の妨げになります。 |
| <p>フリード+ハイブリッド DAA-GB7 DAA-GB8</p> <p>H28(2016)/9～現在</p> | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| <p>モビリオ UA-GB1 LA-GB1/GB2 CBA-GB1 DBA-GB1/GB2</p> <p>H13(2001)/12～H20(2008)/5</p> | ○ ※1 | 上端 | × | × | ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| <p>モビリオスパイク LA-GK1/GK2 CBA-GK1/GK2 DBA-GK1/GK2</p> <p>H14(2002)/9～H20(2008)/5</p> | ○ ※1 | 上端 | × | × | ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| <p>ライフ DBA-JC1</p> <p>H20(2008)/11～H26(2014)/4</p> | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなります。 |
| <p>ライフ DBA-JB5</p> <p>H17(2005)/10～H20(2008)/11</p> | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |

| 車種名・型式・年式 | 取付可否 | ディスプレイ 推奨位置 | FIXV/FIXスイング機能 | | ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意 |
|--|------|----------------|----------------|------------|--|
| | | | | 画面傾き 補正 | |
| e-NV200【バン】 ZAB-VME0 H26(2014)/10～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ウイングロード DBA-Y12 H17(2005)/11～H30(2018)/3 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ADエキスパート DBF-VY12 H18(2006)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ADバン DBF-VY12 H18(2006)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| エクストレイル DBA-NT32 H25(2013)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| エクストレイル DBA-NT31 H19(2007)/8～H25(2013)/12 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に小物入れとの間隔が狭くなります。 |
| NT100クリッパー EBD-DR16T H25(2013)/12～現在 | × | — | — | — | 標準オーディオ開口が1DIN、もしくは異型のため、取付できません。 |
| NV350 キャラバン CBF-VR2E26 H24(2012)/6～現在 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| NV200 バネット DBA-M20 DBF-VM20 H21(2009)/5～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉するほか、下端ではディスプレイを倒せません。 |
| NV100クリッパー HBD-DA17V H27(2015)/3～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| NV100クリッパー【AT車】 HBD-DR64V H25(2013)/12～H27(2015)/1 | × | — | — | — | ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。 |
| NV100クリッパー【MT車】 EBD-DR64V H25(2013)/12～H27(2015)/2 | ○ | 上端 | ○ ※2 | ○ | スイング時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|---|---|----|---------|-----|--|
| NV100クリッパーリオ ABA-DA17W H27(2015)/3～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| NV100クリッパーリオ ABA-DR64W H25(2013)/12～H27(2015)/2 | × | — | — | — | ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。 |
| NV150 AD DBF-VY12 H28(2016)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| エルブランド DBA-TE52 H22(2010)/8～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| オッティ 【AT車】 DBA-H91W DBA-H92W H18(2006)/10～H25(2013)/6 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| オッティ 【フロアMT車】 DBA-H92W H18(2006)/9～H25(2013)/6 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | |
| キューブ DBA-Z12 DBA-NZ12 H20(2008)/11～現在 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 パーキング時にディスクの出し入れができません。 |
| キューブ UA-BZ11 UA-BNZ11 CBA-BZ11 DBA-BZ11 DBA-BNZ11 DBA-YZ11 H14(2002)/10～H20(2008)/11 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| キューブ キュービック UA-BGZ11 CBA-BGZ11 DBA-BGZ11 DBA-YGZ11 DBA-YGNZ11 H15(2003)/9～H20(2008)/11 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ジューク DBA-YF15 H22(2010)/6～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ上端・下端でスイングすると車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| シルフィ DBA-TB17 H24(2012)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| セレナ DAA-GFC27 H28(2016)/8～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|--|---------|----|---|---|--|
| セレナ(ハイウェイスター含む) DBA-C26 H22(2010)/11~H28(2016)/8 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| セレナ DBA-C25 H17(2005)/5~H22(2010)/11 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でスイング時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| セレナe-POWER DAA-HC27 DAA-HFC27 H30(2018)/3~現在 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。 |
| セレナ S-ハイブリッド DAA-HC26 DAA-HFC26 H24(2012)/8~H28(2016)/8 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ティアナ DBA-L33 H26(2014)/2~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ティーダ DBA-C11 H16(2004)/9~H24(2012)/8 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 小物入れの開閉は、ディスプレイを倒した状態で行ってください。 |
| ティーダラティオ DBA-SC11 H16(2004)/10~H24(2012)/10 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 小物入れの開閉は、ディスプレイを倒した状態で行ってください。 |
| デイズ(ハイウェイスター含む) DBA-B21W H25(2013)/6~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| デイズルークス(ハイウェイスター含む) DBA-B21A H26(2014)/2~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| ノート DBA-E12 H24(2012)/9~現在 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ノート DBA-E11 H17(2005)/1~H24(2012)/9 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が一部隠れます。 |
| ノート e-power DAA-HE12 H28(2016)/11~現在 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ノート e-power メダリスト DAA-HE12 H28(2016)/11~現在 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |

| | | | | | |
|---|---|------|-----|-----|--|
| ノート メダリスト DBA-E12 H24(2012)/9～現在 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ピノ CBA-HC24S DBA-HC24S H19(2007)/1～H22(2010)/2 | × | — | — | — | ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。 |
| プレサージュ DBA-TU31 H18(2006)/5～H21(2009)/8 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| マーチ DBA-K13 H22(2010)/7～現在 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| マーチ UA-BK12 H14(2002)/3～H22(2010)/7 | ○ | 制限なし | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 |
| モコ DBA-MG33S H23(2011)/2～H28(2016)/5 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| モコ DBA-MG22S H18(2006)/2～H23(2011)/2 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ラティオ DBA-N17 H24(2012)/10～H28(2016)/12 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ラフェスタ DBA-B30 DBA-NB30 H16(2004)/12～H23(2011)/6 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| ラフェスタジョイ DBA-B30 DBA-NB30 H23(2011)/6～H24(2012)/11 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| ラフェスタハイウェイスター DBA-CWFEN H23(2011)/6～H30(2018)/3 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| リーフ ZAA-AZE0 H24(2012)/11～H29(2017)/9 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ルークス DBA-ML21S H21(2009)/12～H25(2013)/3 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。 |

| 車種名・型式・年式 | 取付可否 | ディスプレイ推奨位置 | FIXV/FIXスイング機能 | | ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意 |
|--|---------|------------|----------------|--------|--|
| | | | | 画面傾き補正 | |
| アウトバック DBA-BRM DBA-BRF H21(2009)/5～H26(2014)/10 | ○ ※1 | 上端 | × | × | ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| インプレッサ DBA-GH2 DBA-GH3 DBA-GH6 DBA-GH7 H19(2007)/6～H23(2011)/12 | ○ | 下端 | 未調査 | 未調査 | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイが隠れます。 |
| インプレッサアネシス DBA-GE2 DBA-GE3 DBA-GE6 DBA-GE7 H20(2008)/10～H23(2011)/12 | ○ | 下端 | 未調査 | 未調査 | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイが隠れます。 |
| インプレッサG4 DBA-GK2 DBA-GK3 DBA-GK6 DBA-GK7 H28(2016)/10～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| インプレッサG4 DBA-GJ2 DBA-GJ3 DBA-GJ6 DBA-GJ7 H23(2011)/12～H28(2016)/10 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| インプレッサSPORT DBA-GT2 DBA-GT3 DBA-GT6 DBA-GT7 H28(2016)/10～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| インプレッサSPORT DBA-GP2 DBA-GP3 DBA-GP6 DBA-GP7 H23(2011)/12～H28(2016)/10 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| インプレッサSPORT ハイブリッド DAA-GPE H27(2015)/7～H28(2016)/10 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| エクシーガ DBA-YA5 DBA-YAM H20(2008)/6～H27(2015)/3 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。 |

| | | | | | |
|---|---|----|---|---|--|
| エクシーガ クロスオーバー7 DBA-YAM H27(2015)/4~H30(2018)/3 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| XV DBA-GT3 DBA-GT7 H29(2017)/4~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| XV DBA-GP7 H24(2012)/10~H29(2017)/4 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| XVハイブリッド DAA-GPE H25(2013)/6~H29(2017)/4 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で車両側ディスプレイの操作スイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| サンバートラック EBD-S500J EBD-S510J H26(2014)/9~現在 | ○ | 下端 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 |
| サンバーバン EBD-S321B EBD-S331B HBD-S321B HBD-S331B H29(2017)/11~現在 | ○ | 中間 | × | × | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端で車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| サンバーバン EBD-S321B EBD-S331B H24(2012)/4~H29(2017)/11 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなります。 |
| シフォン DBA-LA600F DBA-LA610F H28(2016)/12~現在 | ○ | 上端 | ○ | × | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正無しで取り付けてください。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| シフォンカスタム DBA-LA600F DBA-LA610F H28(2016)/12~現在 | ○ | 上端 | ○ | × | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正無しで取り付けてください。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| ジャスティ DBA-M900F H28(2016)/11~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| ステラ DBA-LA150F DBA-LA160F H26(2014)/12~現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ステラ DBA-LA100F DBA-LA110F H25(2013)/1~H26(2014)/12 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |

| | | | | | |
|---|---|----|---------|---|---|
| ステラ DBA-LA100F DBA-LA110F H23(2011)/5～H25(2013)/1 | × | — | — | — | ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。 |
| ステラ DBA-RN1 H18(2006)/6～H23(2011)/5 | × | — | — | — | ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。 |
| ステラカスタム DBA-LA150F DBA-LA160F H26(2014)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ステラカスタム DBA-LA100F DBA-LA110F H25(2013)/1～H26(2014)/12 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ステラカスタム DBA-LA100F DBA-LA110F H23(2011)/5～H25(2013)/1 | × | — | — | — | ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。 |
| ステラカスタム DBA-RN1 H18(2006)/6～H23(2011)/5 | × | — | — | — | ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。 |
| ディアスワゴン ABA-S321N ABA-S331N H29(2017)/11～現在 | ○ | 中間 | × | × | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端で車両側と干渉します。ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ディアスワゴン ABA-S321N ABA-S331N H21(2009)/9～H29(2017)/11 | ○ | 中間 | ○ ※2 | ○ | ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| DEX DBA-M401F DBA-M411F H20(2008)/11～H24(2012)/11 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| トレジア DBA-NSP120X H22(2010)/11～H28(2016)/6 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| BRZ DBA-ZC6 H24(2012)/2～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 H27(2015)/4以降設定の8スピーカー仕様については未調査です。 |
| フォレスター 5BA-SK9 5AA-SKE H30(2018)/7～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|---|---------|----|-----|-----|---|
| <p>フォレスター DBA-SH5 DBA-SHJ H19(2007)/12~H24(2012)/11</p> | ○ | 下端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端で車両ディスプレイが隠れます。 |
| <p>フォレスター DBA-SJ5 DBA-SJG H24(2012)/11~H30(2018)/7</p> | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ上端で車両ディスプレイの操作スイッチが隠れます。ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| <p>プレオ【AT車】 DBA-L275F DBA-L285F HBD-L275B HBD-L285B H22(2010)/4~H30(2018)/3</p> | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。ディスプレイは上端より12mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| <p>プレオ【MT車】 DBA-L275F DBA-L285F HBD-L275B HBD-L285B H22(2010)/4~H30(2018)/3</p> | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。ディスプレイは上端より12mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| <p>プレオプラス DBA-LA350F H29(2017)/5~現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| <p>プレオプラス DBA-LA300F DBA-LA310F H24(2012)/12~H29(2017)/5</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| <p>ルクラ DBA-L455F DBA-L465F H22(2010)/4~H27(2015)/5</p> | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | シフトレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端でシフト操作に影響があります。 |
| <p>ルクラカスタム DBA-L455F DBA-L465F H22(2010)/4~H27(2015)/5</p> | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | シフトレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端でシフト操作に影響があります。 |
| <p>レヴォーグ DBA-VM4 DBA-VMG H26(2014)/6~H29(2017)/8</p> | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| <p>レガシアアウトバック DBA-BS9 H26(2014)/10~H29(2017)/10</p> | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。F1SD/F1Dの場合、ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。F1XDの場合、ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| <p>レガシーツーリングワゴン DBA-BRG DBA-BR9 H21(2009)/5~H26(2014)/10</p> | ○ ※1 | 上端 | × | × | ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|--|---------|----|---|---|---|
| レガシィB4 DBA-BN9 H26(2014)/10~H29(2017)/10 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 F1SD/F1Dの場合、ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 F1XDの場合、ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| レガシィB4 DBA-BMG DBA-BMM H21(2009)/5~H26(2014)/10 | ○ ※1 | 上端 | × | × | ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |

| 車種名・型式・年式 | 取付可否 | ディスプレイ 推奨位置 | FIXV/FIXスイング機能 | | ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意 |
|--|------|----------------|----------------|------------|--|
| | | | | 画面傾き 補正 | |
| RVR DBA-GA4W H26(2014)/4～現在 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端で上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| RVR DBA-GA4W DBA-GA3W H22(2010)/2～H26(2014)/4 | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| RVR ローデスト DBA-GA4W DBA-GA3W H22(2010)/2～H29(2017)/2 | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| アウトランダー DBA-GF7W DBA-GF8W H30(2018)/8～現在 | × | — | — | — | 全車、サイドブレーキ信号の接続が出来ない電動パーキングブレーキ装着車のため、装着不可となります。 |
| アウトランダー DBA-GF7W H29(2017)/3～H30(2018)/3 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。電動パーキングブレーキ装着車は、サイドブレーキ信号の接続が出来ないため、装着不可となります。 |
| アウトランダー DBA-GF7W DBA-GF8W H24(2012)/10～H29(2017)/3 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。電動パーキングブレーキ装着車は、サイドブレーキ信号の接続が出来ないため、装着不可となります。 |
| アウトランダーPHEV DLA-GG2W 5LA-GG3W H29(2017)/2～現在 | × | — | — | — | 全車、サイドブレーキ信号の接続が出来ない電動パーキングブレーキ装着車のため、装着不可となります。 |
| アウトランダーPHEV DLA-GG2W H25(2013)/1～H29(2017)/2 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。FIXDの場合、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。電動パーキングブレーキ装着車は、サイドブレーキ信号の接続が出来ないため、装着不可となります。 |
| eKカスタム DBA-B11W H25(2013)/6～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| eKスペース DBA-B11A H26(2014)/2～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| eKスペースカスタム DBA-B11A H26(2014)/2～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| eKスポーツ【AT車】 DBA-H82W H18(2006)/9～H25(2013)/6 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |

| | | | | | |
|---|---|----|---------|-----|--|
| eKワゴン DBA-B11W H25(2013)/6～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| eKワゴン【AT車】 DBA-H82W H18(2006)/9～H25(2013)/6 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| eKワゴン【フロアMT車】 DBA-H82W H18(2006)/9～H25(2013)/6 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | |
| エクリプスクロス DBA-GK1W H30(2018)/3～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 電動パーキングブレーキ装着車は、サイドブレーキ信号の接続が出来ないため、装着不可となります。 |
| ギャランフォルティス CBA-CY4A DBA-CY6A H19(2007)/8～H27(2015)/3 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ギャランフォルティススポーツバック CBA-CX4A DBA-CX6A H20(2008)/12～H27(2015)/3 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| コルト【コラムCVT車】 DBA-Z21A H14(2002)/11～H24(2012)/6 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| コルト【フロアMT車】 CBA-Z27AG ABA-Z23A H14(2002)/11～H24(2012)/10 | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でハザードスイッチの一部が隠れます。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| コルトプラス DBA-Z21W H16(2004)/10～H24(2012)/10 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| タウンボックス ABA-DS17W H27(2015)/3～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| タウンボックス ABA-DS64W H26(2014)/2～H27(2015)/3 | × | — | — | — | ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。 |
| デリカD:3 DBA-BM20 H23(2011)/10～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉するほか、下端ではディスプレイを倒せません。 |
| デリカD:2 カスタム DAA-MB46S DAA-MB36S H27(2015)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でシフト操作の妨げになるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|--|---------|----|---------|---|--|
| デリカD:2 カスタム DBA-MB15S H23(2011)/3～H27(2015)/12 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端ではシフトレバーと干渉するほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| デリカD:2 DAA-MB46S DAA-MB36S H27(2015)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でシフト操作の妨げになるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| デリカD:2 DBA-MB15S H23(2011)/3～H27(2015)/12 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端ではシフトレバーと干渉するほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| デリカD:5 LDA-CV1W H19(2007)/1～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| デリカバン DBA-BM20 DBA-BVM20 H23(2011)/10～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | 画面傾き補正すると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| トッポ CBA-H82A DBA-H82A H20(2008)/9～H25(2013)/6 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| パジェロミニ ABA-H53A ABA-H58A H10(1998)/10～H20(2008)/9 | × | — | — | — | ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。 |
| ミニキャブトラック FBD-DS16T H26(2014)/2～現在 | × | — | — | — | 標準オーディオ開口が1DIN、もしくは異型のため、取付できません。 |
| ミニキャブバン EBD-DS17V HBD-DS17V H27(2015)/3～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ミニキャブバン【AT車】 HBD-DS64V H26(2014)/2～H27(2015)/2 | × | — | — | — | ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。 |
| ミニキャブバン【MT車】 EBD-DS64V H26(2014)/2～H27(2015)/2 | ○ | 上端 | ○ ※2 | ○ | スイング時に車両側と干渉します。 |
| ミラージュ DBA-A03A DBA-A05A H24(2012)/8～H28(2016)/1 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ランサーカーゴ DBF-CVY12 H19(2007)/4～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| 車種名・型式・年式 | 取付可否 | ディスプレイ 推奨位置 | FIXV/FIXスイング機能 | | ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意 |
|--|---------|----------------|----------------|------------|--|
| | | | | 画面傾き 補正 | |
| アクセラ DBA-BLFFW DBA-BL5FP H21(2009)/6～H25(2013)/11 | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端で ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨し ます。 |
| AZ-オフロード ABA-JM23W H16(2004)/10～H26(2014)/3 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が一部隠れるほ か、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| AZ-ワゴン DBA-MJ23S CBA-MJ23S H20(2008)/9～H24(2012)/12 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディス プレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| AZ-ワゴンカスタムスタイル DBA-MJ23S CBA-MJ23S H20(2008)/9～H24(2012)/12 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディス プレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| MPV DBA-LY3P H18(2006)/2～H28(2016)/3 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ上端で車両側ディスプレイが隠れます。下端で ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨し ます。 |
| キャロル DBA-HB36S H27(2015)/1～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | 画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒し た時に車両側と干渉します。 |
| キャロル DBA-HB25S H21(2009)/12～H27(2015)/1 | × | — | — | — | ディスプレイを倒した時にワイパーレバーと干渉します。 |
| キャロル CBA-HB24S DBA-HB24S H16(2004)/9～H21(2009)/12 | × | — | — | — | ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。 |
| CX-5 DBA-KEEFW LDA-KE2AW H24(2012)/2～H27(2015)/1 | × | — | — | — | ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| スクラムトラック EBD-DG16T H25(2013)/9～現在 | × | — | — | — | 標準オーディオ開口が1DIN、もしくは異型のため、取付でき ません。 |
| スクラムバン HBD-DG17V H27(2015)/3～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒し た時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉 します。 |
| スクラムバン【AT車】 EBD-DG64V H17(2005)/9～H27(2015)/3 | × | — | — | — | ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと 干渉します。 |

| | | | | | |
|---|---|----|---------|-----|---|
| スクラムバン【MT車】 EBD-DG64V H17(2005)/9～H27(2015)/3 | ○ | 上端 | ○ ※2 | ○ | スイング時に車両側と干渉します。 |
| スクラムワゴン ABA-DG17W H27(2015)/3～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| スクラムワゴン EBD-DG64W H17(2005)/9～H27(2015)/3 | × | — | — | — | ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。 |
| デミオ DBA-DE3AS H19(2007)/7～H26(2014)/9 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端でハザードスイッチの一部が隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より5mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ビアンテ DBA-CCEFW DBA-CCFFW H20(2008)/7～H29(2017)/9 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイは必ず上端位置で固定し垂直に立てた状態で使用して下さい。ディスプレイを下げるとシフトレバーに当たります。 ディスプレイを倒した時にシフトレバーとの間隔が狭くなります。シフトレバーの握り方によっては手がディスプレイに当たる場合があります。 |
| ファミリアバン WBF-BVY12 H19(2007)/1～H30(2018)/6 | ○ | 上端 | ○ | ○ | 画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| フレア DAA-MJ55S H29(2017)/3～現在 | ○ | 上端 | ○ | × | 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| フレア DBA-MJ34S DAA-MJ44S H24(2012)/10～H29(2017)/3 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | 画面傾き補正すると、ディスプレイを上端より下げた時にハザードスイッチが隠れます。 |
| フレアカスタムスタイル DBA-MJ34S DAA-MJ44S H24(2012)/10～H29(2017)/3 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | 画面傾き補正すると、ディスプレイを上端より下げた時にハザードスイッチが隠れます。 |
| フレアクロスオーバー DBA-MS31S DAA-MS41S H26(2014)/1～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| フレアワゴン DAA-MM53S H30(2018)/2～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| フレアワゴン CBA-MM21S H24(2012)/6～H25(2013)/4 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。 |
| フレアワゴン DBA-MM32S DAA-MM42S H25(2013)/4～H30(2018)/2 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|---|---|----|-----|-----|--|
| フレアワゴンカスタムスタイル DAA-MM53S H30(2018)/2～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| フレアワゴンカスタムスタイル DBA-MM32S DAA-MM42S H25(2013)/7～H30(2018)/2 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| プレマシー DBA-CWFFW DBA-CWEAW H22(2010)/7～H29(2017)/12 | ○ | 上端 | ○ | ○ | 画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ベリーサ DBA-DC5W DBA-DC5R H16(2004)/6～H27(2015)/10 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ロードスター DBA-NCEC H17(2005)/8～H27(2015)/5 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなるほか、エアコン操作・表示部が隠れます。 |

| 車種名・型式・年式 | 取付可否 | ディスプレイ 推奨位置 | FIXV/FIXスイング機能 | | ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意 |
|--|------|----------------|----------------|------------|--|
| | | | | 画面傾き 補正 | |
| アルト DBA-HA36S H26(2014)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | 画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| アルト DBA-HA25S HBD-HA25V H21(2009)/12～H26(2014)/12 | × | — | — | — | ディスプレイを倒した時にワイパーレバーと干渉します。 |
| アルト CBA-HA24S DBA-HA24S H16(2004)/9～H21(2009)/12 | × | — | — | — | ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。 |
| アルトターボRS DBA-HA36S H27(2015)/3～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | 画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| アルトバン HBD-HA36V H26(2014)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | 画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| アルトラパン DBA-HE33S H27(2015)/6～現在 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| アルトラパン DBA-HE22S H20(2008)/11～H27(2015)/6 | × | — | — | — | ディスプレイと干渉し、グローブボックス(アッパー)がご使用になれません。 |
| アルトワークス DBA-HA36S H27(2015)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | 画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| イグニス DAA-FF21S H28(2016)/2～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でスイング時に車両側と干渉します。 |
| SX4 S-CROSS DBA-YA22S DBA-YB22S H27(2015)/2～現在 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| エスクード(1.4L/1.6Lエンジン) DBA-YD21S DBA-YE21S CBA-YEA1S H27(2015)/10～現在 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| エスクード/エスクード2.4 CBA-TDA4W H17(2005)/5～H29(2017)/4 | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より15mm下げた位置での取付を推奨します。エアコンスイッチがディスプレイで隠れますが、操作に支障はございません。 |

| | | | | | |
|--|---|----|---------|---|--|
| エブリイ HBD-DA17V EBD-DA17V H27(2015)/2～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| エブリイ【AT車】 EBD-DA64V H17(2005)/8～H27(2015)/2 | × | — | — | — | ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。 |
| エブリイ【MT車】 EBD-DA64V H17(2005)/8～H27(2015)/2 | ○ | 上端 | ○ ※2 | ○ | スイング時に車両側と干渉します。 |
| エブリイワゴン ABA-DA17W H27(2015)/2～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| エブリイワゴン【AT車】 ABA-DA64W H17(2005)/8～H27(2015)/2 | × | — | — | — | ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時にシフトレバーと干渉します。 |
| MRワゴン DBA-MF33S H23(2011)/1～H28(2016)/3 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| MRワゴン DBA-MF22S H18(2006)/1～H23(2011)/1 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| MRワゴン Wit DBA-MF33S H25(2013)/7～H28(2016)/3 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| キャリイ EBD-DA16T H25(2013)/9～現在 | × | — | — | — | |
| クロスビー DAA-MN71S H29(2017)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ジムニー ABA-JB23W H20(2008)/6～H30(2018)/7 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が一部隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ジムニーシエラ ABA-JB43W H16(2004)/10～H30(2018)/7 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でエアコン操作・表示部が一部隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| スイフト DBA-ZC13S DAA-ZC53S DAA-ZD53S DBA-ZC83S H29(2017)/1～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイを上端より下げると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|--|---|----|---|---|--|
| スイフト DBA-ZC72S H22(2010)/9～H29(2017)/1 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| スイフトスポーツ CBA-ZC33S H29(2017)/9～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイを上端より下げると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| スイフトスポーツ CBA-ZC32S H23(2011)/12～H28(2016)/12 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| スーパーキャリイ EBD-DR16T H30(2018)/5～現在 | × | — | — | — | |
| スブラッシュ DBA-XB32S H20(2008)/10～H26(2014)/8 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイを10mm以上下げると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| スペーシア DAA-MK53S H29(2017)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| スペーシア DAA-MK42S H28(2016)/12～H29(2017)/12 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| スペーシア DAA-MK42S H27(2015)/5～H28(2016)/12 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| スペーシア DBA-MK32S DAA-MK42S H25(2013)/3～H27(2015)/5 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| スペーシアカスタム DAA-MK53S H29(2017)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| スペーシアカスタム DAA-MK42S H28(2016)/12～H29(2017)/12 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| スペーシアカスタム DAA-MK42S H27(2015)/5～H28(2016)/12 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| スペーシアカスタム DBA-MK32S DAA-MK42S H25(2013)/6～H27(2015)/5 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|---|---------|----|---------|-----|--|
| ソリオ DBA-MA26S DAA-MA36S DAA-MA46S H27(2015)/8～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ソリオ DBA-MA15S H23(2011)/1～H27(2015)/8 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端ではシフトレバーと干渉するほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ソリオバンディット DAA-MA36S DAA-MA46S H27(2015)/8～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ソリオバンディット DBA-MA15S H24(2012)/6～H27(2015)/8 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端ではシフトレバーと干渉するほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ハスラー DBA-MR31S DAA-MR41S H26(2014)/1～現在 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| パラーノ DBA-WB32S CBA-WB42S H28(2016)/3～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でハザードスイッチ、セキュリティランプが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| パレット CBA-MK21S H20(2008)/1～H25(2013)/2 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れます。 |
| ランディ DAA-SGC27 DBA-SC27 DAA-SGC27 DAA-SGNC27 H28(2016)/12～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | 画面傾き補正すると、ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ランディ DBA-C26 DBA-NC26 DBA-FNC26 DBA-HFC26 DBA-SC26 DBA-SNC26 DAA-SHC26 H22(2010)/12～H28(2016)/7 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ランディ DBA-SC25 DBA-SNC25 H19(2007)/1～H22(2010)/12 | ○ ※1 | 上端 | ○ | ○ | 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でスイング時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ワゴンR DAA-MH55S DBA-MH35S H29(2017)/2～現在 | ○ | 上端 | ○ | × | 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|--|---|----|---------|---|---|
| ワゴンR DBA-MH34S DAA-MH44S H24(2012)/9～H29(2017)/2 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉し、上端より下げるとハザードスイッチが隠れます。 |
| ワゴンR CBA-MH23S DBA-MH23S H20(2008)/9～H24(2012)/9 | ○ | 上端 | × | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 スイング時にディスプレイ背面が車両側と干渉します。 |
| ワゴンRスティングレー DAA-MH55S DBA-MH35S H29(2017)/2～現在 | ○ | 上端 | ○ | × | 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| ワゴンRスティングレー DBA-MH34S DAA-MH44S H24(2012)/9～H29(2017)/2 | ○ | 上端 | ○ ※2 | × | 画面傾き補正すると、ディスプレイ上端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉し、上端より下げるとハザードスイッチが隠れます。 |
| ワゴンRスティングレー CBA-MH23S DBA-MH23S H20(2008)/9～H24(2012)/9 | ○ | 上端 | × | × | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でハザードスイッチが隠れるほか、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| 車種名・型式・年式 | 取付可否 | ディスプレイ 推奨位置 | FIXV/FIXスイング機能 | | ナビゲーション取付・ディスプレイ調整時の ご注意 |
|--|------|----------------|----------------|------------|--|
| | | | | 画面傾き 補正 | |
| アトレーワゴン ABA-S321G ABA-S321G改 ABA-S331G ABA-S331G改 H29(2017)/11～現在 | ○ | 中間 | × | × | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端で車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| アトレーワゴン ABA-S321G ABA-S331G H19(2007)/9～H29(2017)/11 | ○ | 中間 | ○ ※2 | ○ | ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| アルティス DAA-AXVH70N H29(2017)/7～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| アルティス DAA-AVV50N H24(2012)/5～H29(2017)/7 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイを上端より10mm下げるとハザードスイッチが隠れます。 |
| ウェイク DBA-LA700S DBA-LA710S H26(2014)/11～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| エッセ DBA-L235S H17(2005)/12～H23(2011)/8 | × | — | — | — | ディスプレイを倒した時にワイパーレバーと干渉します。 |
| キャスト アクティバ DBA-LA250S DBA-LA260S H27(2015)/9～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| キャスト スタイル DBA-LA250S DBA-LA260S H27(2015)/9～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| キャスト スポーツ DBA-LA250S DBA-LA260S H27(2015)/10～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| クー DBA-M401S DBA-M402S H18(2006)/5～H25(2013)/1 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| コペン エクスプレイ DBA-LA400K H26(2014)/11～現在 | × | — | — | — | コネクタ部が車両側に干渉するため、取付が出来ません。 |

| | | | | | |
|---|---|----|-----|-----|---|
| コペン セロ DBA-LA400K H27(2015)/6～現在 | ○ | 中間 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ上端で前方視界への影響があります。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| コペン ローブ DBA-LA400K H26(2014)/6～現在 | × | — | — | — | コネクタ部が車両側に干渉するため、取付が出来ません。 |
| ソニカ CBA-L405S CBA-L415S H18(2006)/6～H21(2009)/5 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| タント DBA-LA600S DBA-LA610S H25(2013)/10～現在 | ○ | 上端 | ○ | × | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正無しで取り付けてください。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| タント DBA-L375S DBA-L385S H19(2007)/12～H25(2013)/10 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| タント CBA-L350S ABA-L360S H15(2003)/11～H19(2007)/12 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| タントエグゼ DBA-L455S DBA-L465S H21(2009)/12～H26(2014)/10 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でシフト操作に影響があります。 |
| タントエグゼカスタム DBA-L455S DBA-L465S H21(2009)/12～H26(2014)/10 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端でシフト操作に影響があります。 |
| タントカスタム DBA-LA600S DBA-LA610S H25(2013)/10～現在 | ○ | 上端 | ○ | × | シフトレバーおよびワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 画面傾き補正無しで取り付けてください。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| タントカスタム DBA-L375S DBA-L385S H19(2007)/12～H25(2013)/10 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| タントカスタム CBA-L350S ABA-L360S H17(2005)/6～H19(2007)/12 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 |
| トール DBA-M900S H28(2016)/11～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|---|---|----|-----|-----|---|
| ハイゼットカーゴ EBD-S321V H29(2017)/11～現在 | ○ | 中間 | × | × | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端で車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ハイゼットカーゴ EBD-S321V EBD-S331V HBD-S321V HBD-S331V H19(2007)/12～H29(2017)/11 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなります。 |
| ハイゼットカーゴデッキバン EBD-S321W EBD-S331W H29(2017)/11～現在 | ○ | 中間 | × | × | ディスプレイは上端より20mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| ハイゼットカーゴデッキバン EBD-S321W EBD-S331W H19(2007)/12～H29(2017)/11 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でシフトレバーとの間隔が狭くなります。 |
| ハイゼットキャディー HBD-LA700V HBD-LA710V H28(2016)/6～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | |
| ハイゼットトラック EBD-S500P EBD-S510P H26(2014)/9～現在 | ○ | 下端 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。 |
| ハイゼットトラック EBD-S211P EBD-S201P H22(2010)/8～H26(2014)/8 | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ブーン DBA-M700S H28(2016)/4～現在 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| ブーン DBA-M600S DBA-M610S H22(2010)/2～H28(2016)/4 | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| ブーン DBA-M310S DBA-M300S H16(2004)/6～H22(2010)/2 | × | — | — | — | ディスプレイがシフト操作の妨げになります。 パーキング時にディスクの出し入れができません。 |
| ブーンルミナス CBA-M502G CBA-M512G H20(2008)/12～H24(2012)/3 | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|---|---|----|---------|-----|---|
| <p>ミラ【AT車】 DBA-L275S DBA-L285S HBD-L275V HBD-L285V</p> <p>H18(2006)/12~H30(2018)/3</p> | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より12mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| <p>ミラ【MT車】 DBA-L275S DBA-L285S HBD-L275V HBD-L285V</p> <p>H18(2006)/12~H30(2018)/3</p> | ○ | 中間 | 未調査 | 未調査 | ディスプレイ上端でエアコン吹出口が隠れます。下端でハザードスイッチが隠れます。 ディスプレイは上端より12mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| <p>ミライース DBA-LA350S</p> <p>H29(2017)/5~現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| <p>ミライース DBA-LA300S DBA-LA310S</p> <p>H23(2011)/9~H29(2017)/5</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 ディスプレイ下端で車両側と干渉します。 |
| <p>ミラジーノ DBA-L650S CBA-L660S</p> <p>H16(2004)/11~H21(2009)/3</p> | ○ | 上端 | ○ ※2 | ○ | ディスプレイを上端より下げると、ディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| <p>ムーヴ DBA-LA150S DBA-LA160S</p> <p>H26(2014)/12~現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |
| <p>ムーヴ DBA-LA100S DBA-LA110S</p> <p>H24(2012)/12~H26(2014)/12</p> | ○ | 中間 | ○ | ○ | ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。 |
| <p>ムーヴ DBA-LA100S DBA-LA110S</p> <p>H22(2010)/12~H24(2012)/12</p> | × | — | — | — | ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。 |
| <p>ムーヴ(カスタム含む) UA-L900S LA-L902S LA-L910S LA-L912S</p> <p>H10(1998)/10~H14(2002)/10</p> | ○ | 上端 | 未調査 | 未調査 | シフトレバーとの間隔が狭くなります。 |
| <p>ムーヴカスタム DBA-LA150S DBA-LA160S</p> <p>H26(2014)/12~現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。 |

| | | | | | |
|---|---|----|---|---|--|
| <p>ムーヴカスタム DBA-LA100S DBA-LA110S</p> <p>H24(2012)/12～H26(2014)/12</p> | ○ | 中間 | ○ | ○ | <p>ディスプレイ上端でハザードスイッチが隠れます。下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。ディスプレイは上端より10mm下げた位置での取付を推奨します。</p> |
| <p>ムーヴカスタム DBA-LA100S DBA-LA110S</p> <p>H22(2010)/12～H24(2012)/12</p> | × | — | — | — | <p>ディスプレイがワイパーレバー操作の妨げになります。</p> |
| <p>ムーヴキャンパス DBA-LA800S DBA-LA810S</p> <p>H28(2016)/9～現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | <p>ワイパーレバーとの間隔が狭くなります。ディスプレイ下端で車両側と干渉します。</p> |
| <p>ムーヴコンテ DBA-L575S DBA-L585S</p> <p>H20(2008)/8～H29(2017)/3</p> | × | — | — | — | <p>ディスプレイがシフト操作の妨げになります。パーキング時にディスクの出し入れができません。</p> |
| <p>ムーヴコンテカスタム DBA-L575S DBA-L585S</p> <p>H20(2008)/8～H29(2017)/3</p> | × | — | — | — | <p>ディスプレイがシフト操作の妨げになります。パーキング時にディスクの出し入れができません。</p> |
| <p>ムーヴラテ CBA-L550S CBA-L560S DBA-L550S</p> <p>H16(2004)/8～H21(2009)/3</p> | × | — | — | — | <p>ディスプレイがシフトレバーと干渉します。</p> |
| <p>メビウス DAA-ZVW41N</p> <p>H25(2013)/4～現在</p> | ○ | 上端 | ○ | ○ | <p>ディスプレイ下端でディスプレイを倒した時に車両側と干渉します。</p> |